Commission Consultative de l’Environnement

20 janvier 2023

Présentation indicateurs ACM

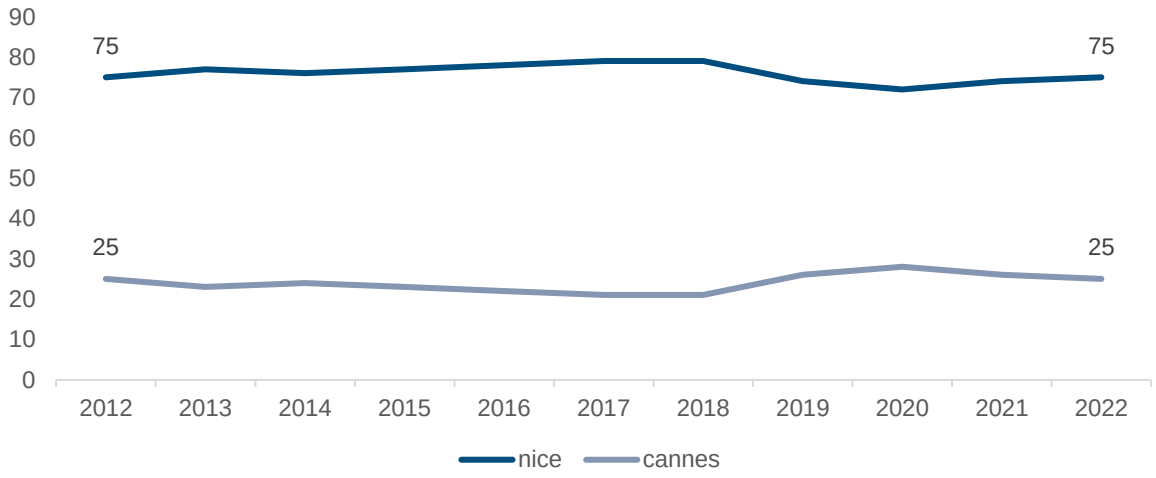
AEROPORTS
DE LA COTE D'AZUR

Sommaire

- Les indicateurs d’activité
- Les indicateurs de trafic
- Les indicateurs de trajectoires
- Les indicateurs de bruit
- Points divers

Les indicateurs d’activité

Répartition du trafic de l’aviation d’affaires en % entre Nice et Cannes depuis 2012



Les indicateurs d’activité

Répartition du nombre de mouvements par activité

	Aviation d’affaires	Aviation Légère	Aviation d’Etat	Trafic Hélicoptère	Trafic Global
2022	14 448	42 610	1 826	13 627	72 511
Var° 2021	+ 11,8%	+ 1,7%	- 2,9%	- 5,7%	+ 1,9%

L’évolution annuelle moyenne du trafic global depuis 2012 est de + 0,68%

Les indicateurs de trafic

Répartition du nombre total des arrivées & départs IFR entre terre et mer

	Arrivées Terre	Arrivées Mer	Départs Terre	Départs Mer
2021	5 780	1 472	146	7 414
2022	6 298	1 481	238	7 524

En 2022, 58% du trafic est réalisé depuis/vers la mer

Les indicateurs de trafic

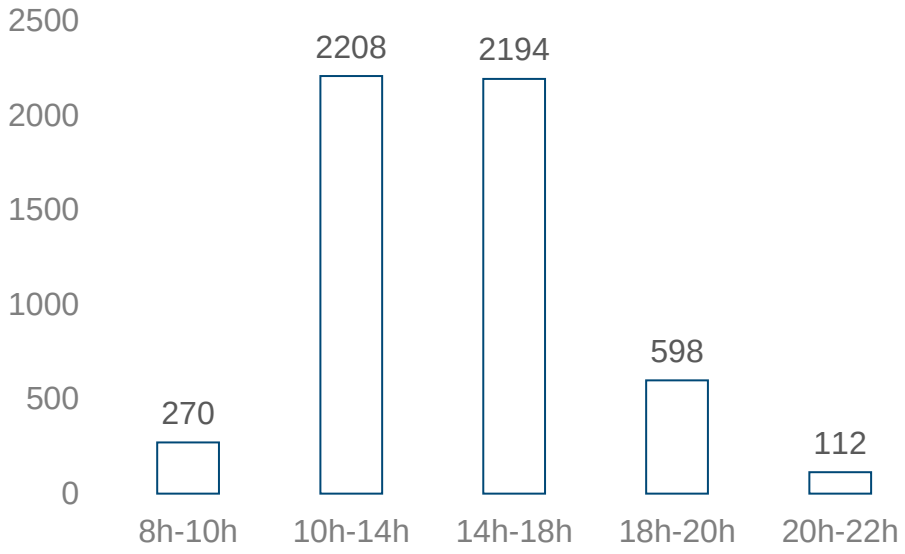
Répartition en % des arrivées & départs IFR entre terre et mer

	Arrivées Terre	Arrivées Mer	Départs Terre	Départs Mer
Hiver 21-22	66%	34%	2,5%	98,5%
Été 22	87%	13%	03%	97%
2022	81%	19%	03%	97%

En 2022, 19% des arrivées et 97% des départs sont réalisés par la mer

Les indicateurs de trafic

Nombre d'arrivées VPT17 IFR par tranche horaire



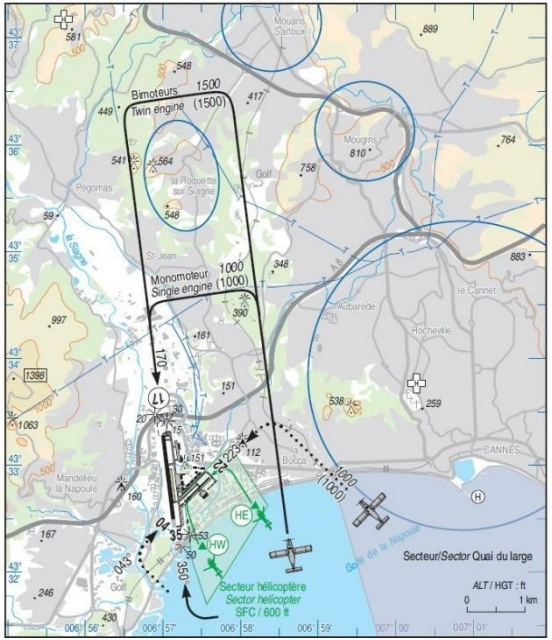
82%

des arrivées en VPT17 se répartissent entre 10h00 et 18h00

Les indicateurs de trajectoires

Les zones de survol à éviter

Approche à vue



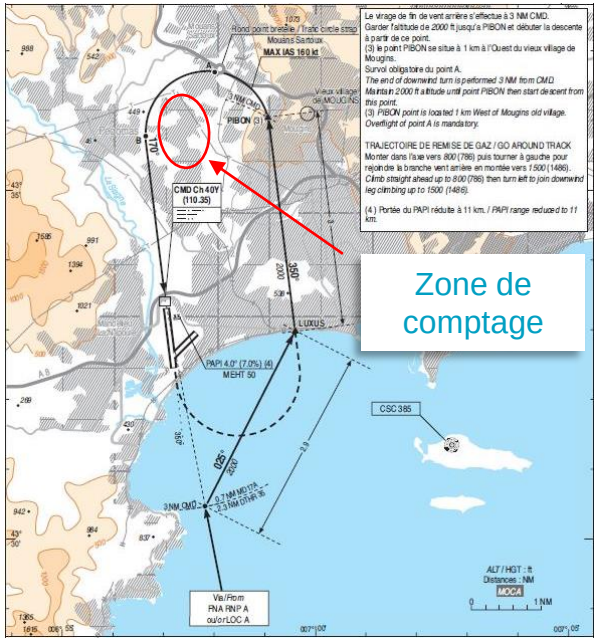
VFR	La Roquette	Mougins	Mouans Sartoux
2022	958	332	1245
Var° 2021	- 21,5%	- 46%	- 38,5%
Survols/jour 2022	2,6	0,9	3,4

Le nombre d’incursions est en diminution significative dans ces zones « ronds bleus »

Les indicateurs de trajectoires

La zone de comptage de La Roquette

Approche aux instruments



Zone de comptage

IFR	La Roquette
2022	540
Var° 2021	- 14,6%
Survols/jour 2022	1,48

Résultat d'une surveillance accrue des trajectoires associée à des actions de sensibilisation

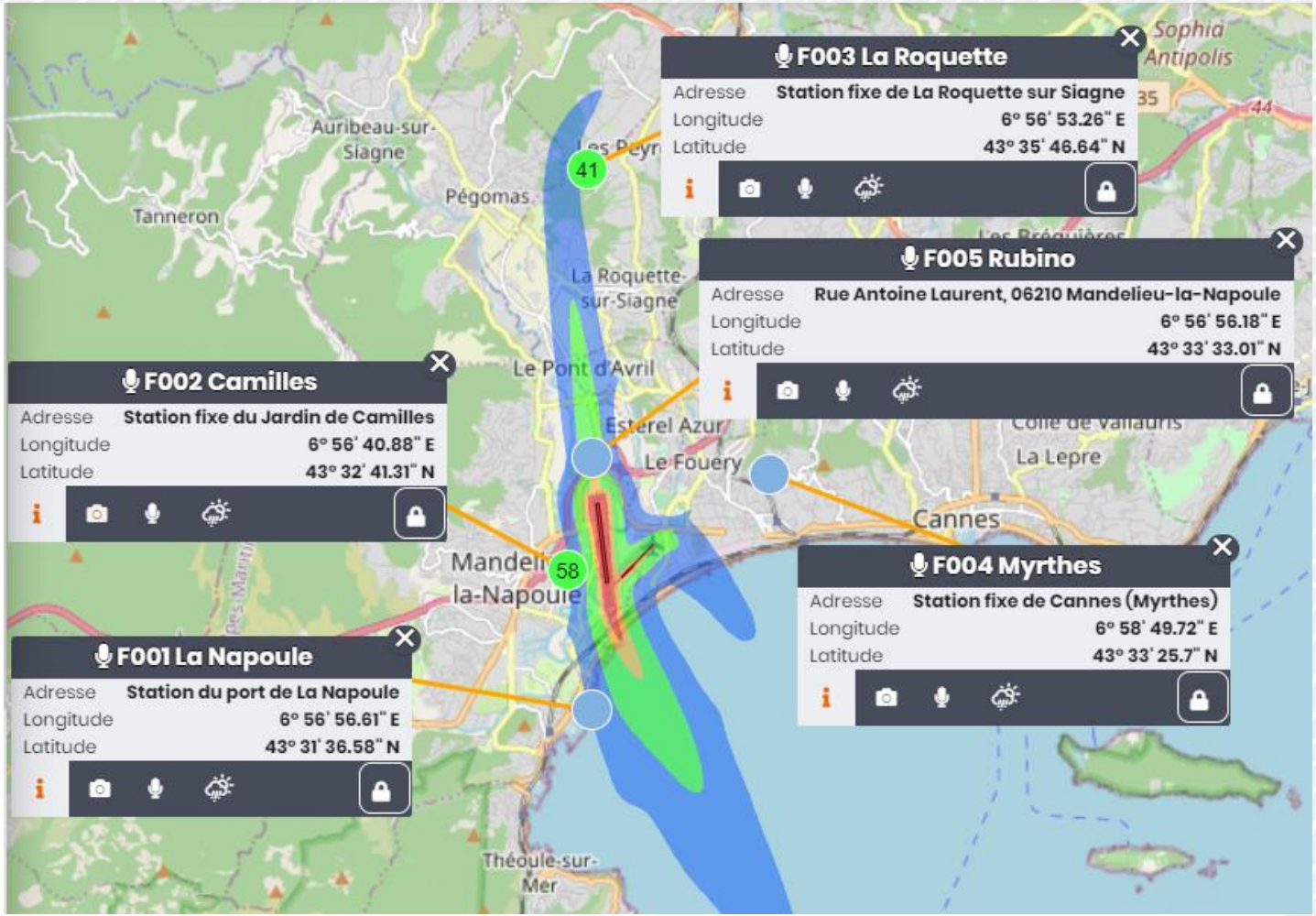
246 emails envoyés

43 trajectoires remises en main propre

Le plan d'exposition au bruit (PEB)

Aérodrome de Cannes-Mandelieu

L'indice de mesure de la gêne sonore est le Lden



Les indicateurs de bruit

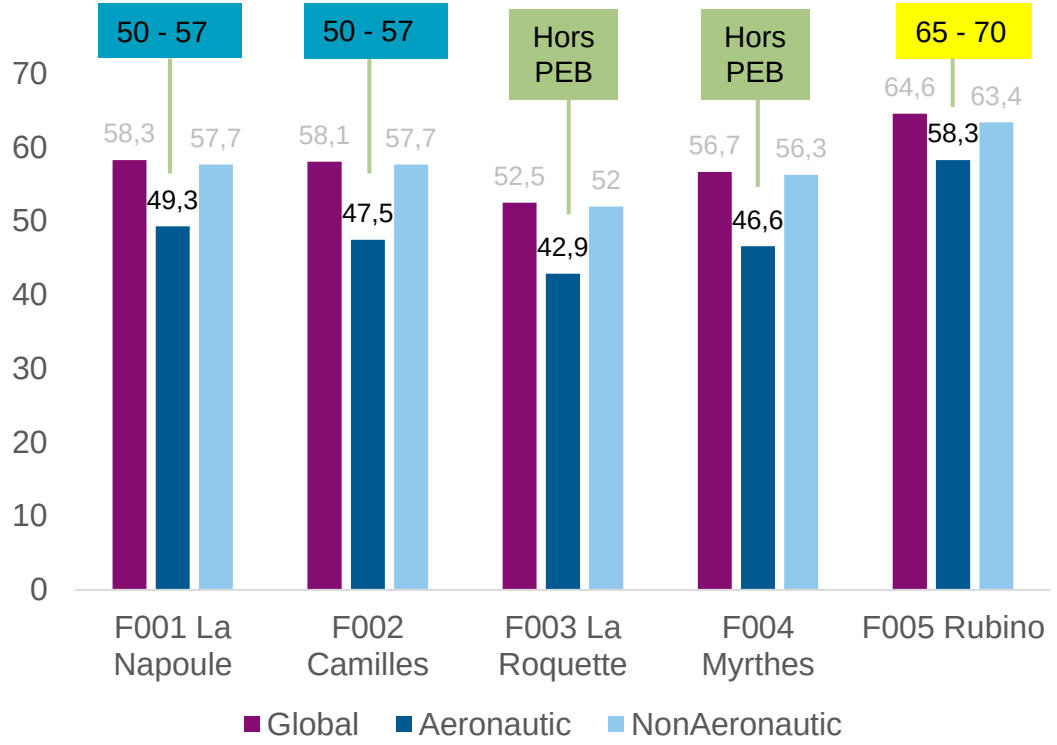
Le Lden (Day Evening Night pour Jour Soir et Nuit) est l'indicateur du niveau sonore moyen pour la journée entière de 24h.

Il est calculé en moyennant les bruits relevés aux différentes périodes de la journée, auquel est appliqué une pondération pour les périodes plus sensibles (+5dB(A) en soirée 18h > 22h et +10 dB(A) la nuit 22h > 06h).

Ce n'est donc pas un niveau de bruit réel ou mesuré, mais une indication pondérée.

Les indicateurs de bruit

Exemple du Lden en dB(A) pour juillet (nbr. de vols max.)



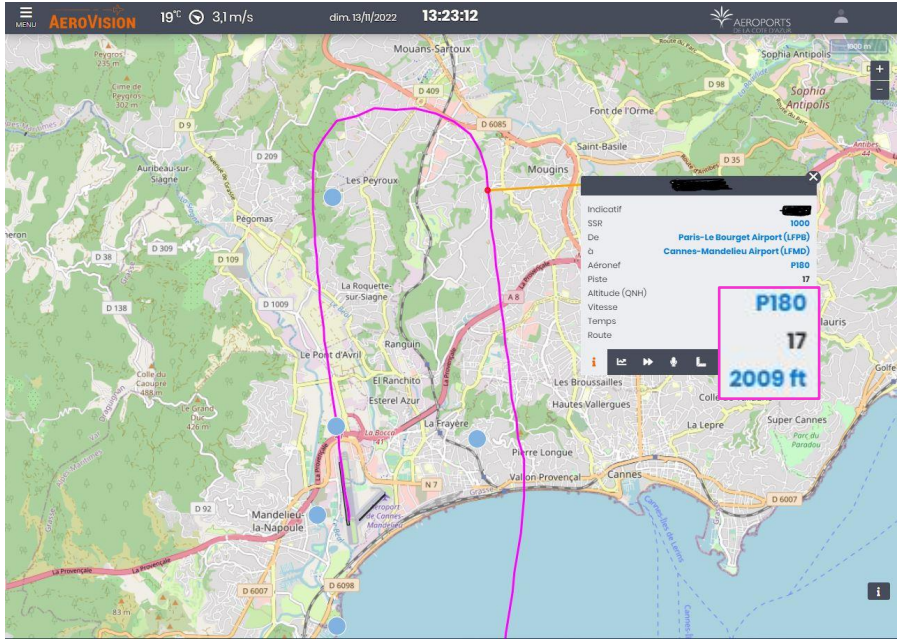
Toutes les mesures Lden de juillet sont conformes au PEB

Toutes les mesures mensuelles de 2022 sont conformes au PEB

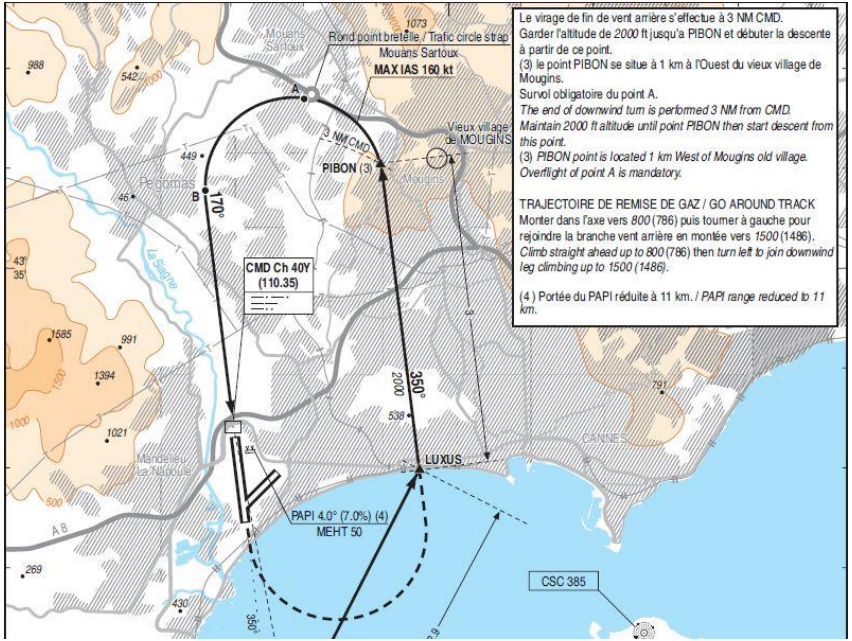
Points divers

AEROPORTS
DE LA COTE D'AZUR

* Les signalements liés au type avion Piaggio P180



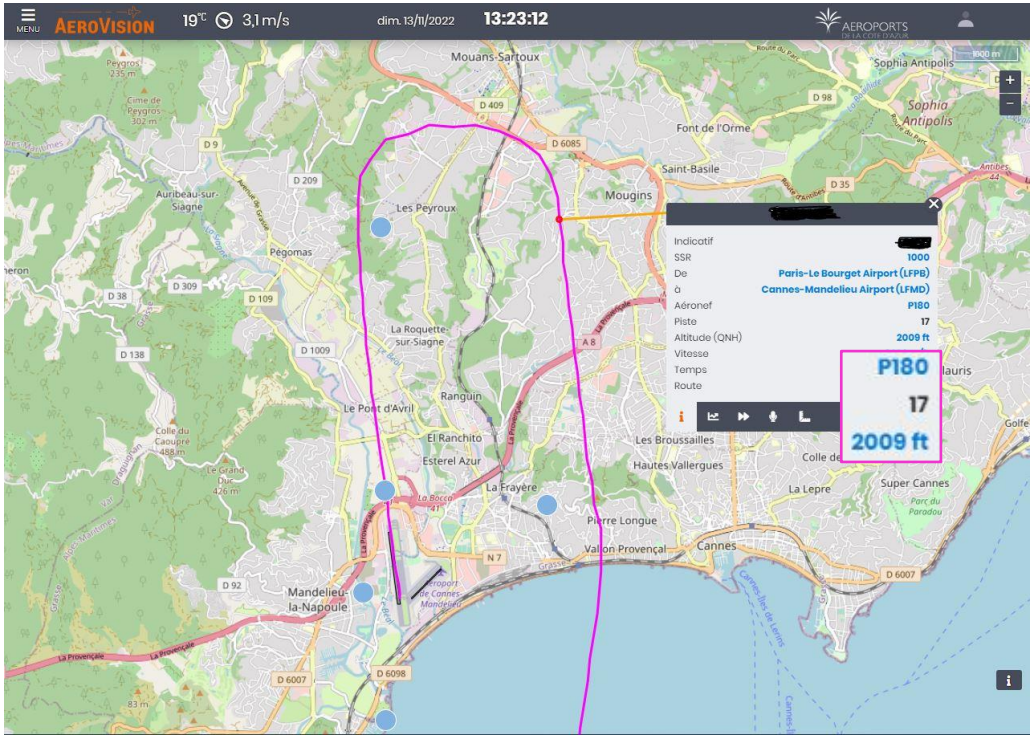
Trajectoire VPT17 d'un P180 le 13.11.2022

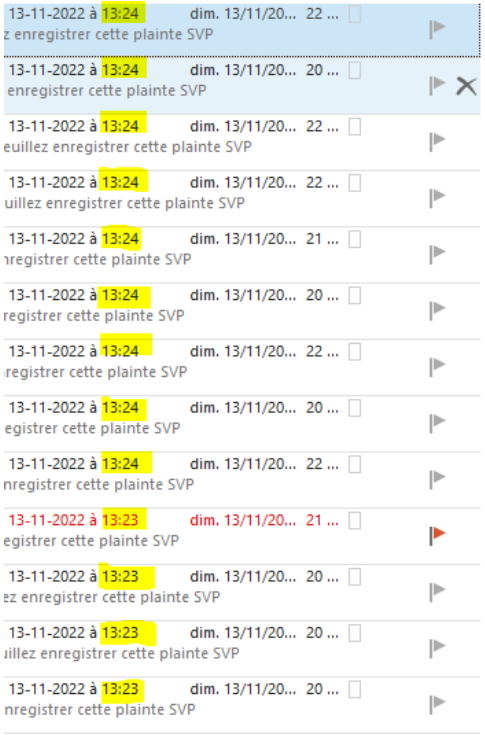


Trajectoire publiée dans l'AIP

Trajectoire et altitude correctes d'un point de vue environnemental

* Les signalements liés au type avion Piaggio P180





13 signalements enregistrés -> difficulté d'identifier les réelles anomalies
95 arrivées par la terre d'un P180 en 2022

* Accueil d’un Pipistrel Velis Electro en décembre 2021 sur Cannes Mandelieu

21 vols démo

16 heures de vol

219 kWh consommés

Bilan des pilotes après essai :

> L’appareil est silencieux

> Temps de recharge intéressants, 1h30 pour passer de 50% à 95% de la charge