



Enquête auprès des riverains de l'aéroport de Cannes-Mandelieu

Ifop pour l'Aéroport de Nice Côte d'Azur



ALM/DP/EB N° 116364

Contacts Ifop :

Anne-Laure Marchal / Delphine Poët / Etienne Berthoz

Département Opinion et Stratégies d'Entreprise

TEL : 01 45 84 14 44

prenom.nom@ifop.com

JUILLET 2019

Sommaire

- 1 - La méthodologie	1
- 2 - Les résultats de l'étude.....	4
<i>- A - L'image et la perception de l'Aéroport Cannes-Mandelieu et les bénéficiaires associés.....</i>	<i>5</i>
La proximité avec des personnes travaillant au sein de l'Aéroport de Cannes-Mandelieu.....	6
L'image générale de l'aéroport Cannes-Mandelieu.....	8
L'opinion sur l'évolution de l'activité de l'aéroport de Cannes-Mandelieu	10
L'opinion sur les répercussions économiques de l'aéroport de Cannes-Mandelieu	12
La proximité avec différentes opinions au sujet de l'aéroport de Cannes-Mandelieu.....	15
L'adhésion à différentes propositions au sujet de l'aéroport de Cannes-Mandelieu	18
- B - Les nuisances associées à l'Aéroport Cannes-Mandelieu.....	24
L'opinion sur les nuisances sonores les plus gênantes dans sa commune	25
L'opinion sur l'ampleur de la gêne causée par l'aéroport de Cannes-Mandelieu sur les riverains.....	28
L'opinion sur l'ampleur de la gêne causée sur soi par l'aéroport de Cannes-Mandelieu.....	30
L'opinion détaillée sur l'ampleur de la gêne causée sur soi par l'aéroport de Cannes-Mandelieu.....	32
Les causes principales de la gêne ressentie.....	35
- C - L'impact des mesures en faveur de l'environnement et du voisinage	37
L'opinion sur l'efficacité d'une plainte pour améliorer la situation	38
La notoriété de différentes mesures et dispositions visant à diminuer la gêne	40
Le jugement sur l'efficacité de différentes mesures visant à réduire les nuisances causées par l'aéroport de Cannes-Mandelieu.....	48
La connaissance de l'existence d'un interlocuteur pour les riverains en charge de l'environnement à l'aéroport de Cannes-Mandelieu.....	56

- 1 -

La méthodologie

Méthodologie

Ce document présente les résultats d'une étude réalisée par l'Ifop. Elle respecte fidèlement les principes scientifiques et déontologiques de l'enquête par sondage. Les enseignements qu'elle indique reflètent un état de l'opinion à l'instant de sa réalisation et non pas une prédiction.

Aucune publication totale ou partielle ne peut être faite sans l'accord exprès de l'Ifop.

Etude réalisée par l'Ifop pour l'Aéroport de Nice Cote d'Azur

Echantillon



L'enquête a été menée auprès d'un échantillon de **800** personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus des cantons suivants : Cannes 1, Cannes 2, Le Cannet, Grasse 2, Mandelieu La Napoule.

Méthodologie



La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession de la personne interrogée) après stratification par canton de résidence.

Mode de recueil



Les interviews ont été réalisées par téléphone au domicile des personnes interrogées du 17 juin au 1^{er} juillet 2019.

Précision relative aux marges d'erreur

La théorie statistique permet de mesurer l'incertitude à attacher à chaque résultat d'une enquête. Cette incertitude s'exprime par un intervalle de confiance situé de part et d'autre de la valeur observée et dans lequel la vraie valeur a une probabilité déterminée de se trouver. Cette incertitude, communément appelée « marge d'erreur », varie en fonction de la taille de l'échantillon et du pourcentage observé comme le montre le tableau ci-dessous :

INTERVALLE DE CONFIANCE A 95% DE CHANCE						
Taille de l'échantillon	Si le pourcentage trouvé est...					
	5 ou 95%	10 ou 90%	20 ou 80%	30 ou 70%	40 ou 60%	50%
100	4,4	6,0	8,0	9,2	9,8	10,0
200	3,1	4,2	5,7	6,5	6,9	7,1
300	2,5	3,5	4,6	5,3	5,7	5,8
400	2,2	3,0	4,0	4,6	4,9	5,0
500	1,9	2,7	3,6	4,1	4,4	4,5
600	1,8	2,4	3,3	3,7	4,0	4,1
700	1,6	2,3	3,0	3,5	3,7	3,8
800	1,5	2,1	2,8	3,2	3,5	3,5
900	1,4	2,0	2,6	3,0	3,2	3,3
1 000	1,4	1,8	2,5	2,8	3,0	3,1
2 000	1,0	1,3	1,8	2,1	2,2	2,2
3 000	0,8	1,1	1,4	1,6	1,8	1,8
4 000	0,7	0,9	1,3	1,5	1,6	1,6
5 000	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4
6 000	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4
8 000	0,5	0,7	0,9	1,0	1,1	1,1
10 000	0,4	0,6	0,8	0,9	0,9	1,0

Exemple de lecture du tableau : dans le cas d'un échantillon de **800** personnes, si le pourcentage mesuré est de **10%**, la marge d'erreur est égale à **2,1**. Le vrai pourcentage est donc compris entre 7,9% et 12,1%.

- 2 -

Les résultats de l'étude

- A -

*L'image et la perception
de l'Aéroport Cannes-Mandelieu et les
bénéfices associés*

La proximité avec des personnes travaillant au sein de l'Aéroport de Cannes-Mandelieu

Question : Nous allons maintenant parler de l'aéroport de Cannes-Mandelieu. Connaissez-vous dans votre famille ou dans votre entourage une ou plusieurs personnes qui travaillent à l'aéroport ou dont l'activité dépend directement de l'aéroport ?

	Ensemble (%)
TOTAL Oui	7
• Oui, vous même	1
• Oui, une autre personne	6
Non	93
TOTAL.....	100

La proximité avec des personnes travaillant au sein de l'Aéroport de Cannes-Mandelieu

	TOTAL Oui (%)	Oui, vous même (%)	Oui, une autre personne (%)	Non (%)
ENSEMBLE	7	1	6	93
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)				
Homme	8	1	7	92
Femme	7	1	6	93
AGE DE L'INTERVIEWE(E)				
Moins de 35 ans				
18 à 24 ans (*)	2	-	2	98
25 à 34 ans	6	-	6	94
35 ans et plus				
35 à 49 ans	8	1	7	92
50 à 64 ans	9	2	7	91
65 ans et plus	9	1	8	91
65 ans et plus	6	-	6	94
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)				
ACTIF				
PCS+				
Travailleur indépendant (*)	4	2	2	96
Cadre et prof. int. supérieure	13	-	13	87
Profession intermédiaire				
PCS-				
Employé	6	1	5	94
Ouvrier	5	1	4	95
INACTIF				
Retraité	7	-	7	93
Autre inactif	6	1	5	94
Autre inactif	7	1	6	93
Autre inactif	1	-	1	99
CANTON DE RESIDENCE				
Cannes 1	10	2	8	90
Cannes 2	6	2	4	94
Le Cannet	8	-	8	92
Grasse 2	4	-	4	96
Mandelieu	9	1	8	91
ANCIENNETE DE RESIDENCE DANS LA COMMUNE				
Moins de 5 ans	9	2	7	91
Entre 6 et 10 ans	7	2	5	93
10 ans ou plus	6	-	6	94
STATUT DE SA RESIDENCE DANS LE CANTON				
Une résidence principale	7	1	6	93
Une résidence secondaire (*)	8	3	5	92
IMAGE GENERALE DE L'AEROPORT				
Bonne	9	1	8	91
Mauvaise	4	-	4	96
EVOLUTION DE L'ACTIVITE DE L'AEROPORT				
En progression	10	1	9	90
Stable	5	1	4	95
En régression (*)	-	-	-	100
AMPLEUR DE LA GENE CAUSEE PAR L'AEROPORT POUR LES RIVERAINS				
Importante	6	1	5	94
Pas importante	9	1	8	91
AMPLEUR DE LA GENE CAUSEE PAR L'AEROPORT POUR SOI				
Importante	10	2	8	90
Pas importante	7	1	6	93
PROXIMITE AVEC L'AEROPORT				
Zone directement impactée	8	1	7	92
Zone plus éloignée	7	1	6	93

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'image générale de l'aéroport Cannes-Mandelieu

Question : D'une manière générale, diriez-vous que vous avez une très bonne, plutôt bonne, plutôt mauvaise ou très mauvaise opinion de l'aéroport de Cannes-Mandelieu ?

	Ensemble (%)
TOTAL Bonne	71
• Très bonne	14
• Plutôt bonne	57
TOTAL Mauvaise	13
• Plutôt mauvaise	10
• Très mauvaise	3
- Ne se prononcent pas	16
TOTAL.....	100

L'image générale de l'aéroport Cannes-Mandelieu

	TOTAL Bonne	Très bonne	Plutôt bonne	TOTAL Mauvaise	Plutôt mauvaise	Très mauvaise	Ne se prononcent pas
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	71	14	57	13	10	3	16
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)							
Homme	75	16	59	14	12	2	11
Femme	67	12	55	12	8	4	21
AGE DE L'INTERVIEWE(E)							
Moins de 35 ans							
18 à 24 ans (*)	77	10	67	7	7	-	16
25 à 34 ans	74	17	57	4	3	1	22
35 ans et plus							
35 à 49 ans	75	16	59	9	6	3	16
50 à 64 ans	68	14	54	19	16	3	13
65 ans et plus	68	12	56	15	11	4	17
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)							
ACTIF							
PCS+							
Travailleur indépendant (*)	87	22	65	9	9	-	4
Cadre et prof. int. supérieure	75	3	72	13	11	2	12
Profession intermédiaire	78	18	60	9	6	3	13
PCS-							
Employé	68	16	52	11	7	4	21
Ouvrier	71	21	50	8	8	-	21
INACTIF							
Retraité	67	12	55	17	13	4	16
Autre inactif	71	10	61	10	10	-	19
CANTON DE RESIDENCE							
Cannes 1	81	16	65	10	8	2	9
Cannes 2	73	18	55	7	6	1	20
Le Cannet	71	11	60	13	11	2	16
Grasse 2	71	12	59	12	9	3	17
Mandelieu	62	14	48	20	14	6	18
ANCIENNETE DE RESIDENCE DANS LA COMMUNE							
Moins de 5 ans	78	17	61	6	5	1	16
Entre 6 et 10 ans	67	7	60	8	6	2	25
10 ans ou plus	71	15	56	14	11	3	15
STATUT DE SA RESIDENCE DANS LE CANTON							
Une résidence principale	71	14	57	13	10	3	16
Une résidence secondaire (*)	61	12	49	10	10	-	29
PROXIMITE AVEC DES PERS. TRAVAILLANT AU SEIN DE L'AEROPORT							
Oui	87	21	66	8	6	2	5
Non	70	14	56	13	10	3	17
EVOLUTION DE L'ACTIVITE DE L'AEROPORT							
En progression	70	13	57	18	13	5	12
Stable	84	16	68	8	7	1	8
En régression (*)	80	10	70	15	14	1	5
AMPLEUR DE LA GENE CAUSEE PAR L'AEROPORT POUR LES RIVERAINS							
Importante	67	9	58	19	15	4	14
Pas importante	81	21	60	3	3	-	16
AMPLEUR DE LA GENE CAUSEE PAR L'AEROPORT POUR SOI							
Importante	53	8	45	37	23	14	10
Pas importante	76	16	60	7	7	-	17
PROXIMITE AVEC L'AEROPORT							
Zone directement impactée	69	13	56	16	11	5	15
Zone plus éloignée	73	15	58	9	8	1	18

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'opinion sur l'évolution de l'activité de l'aéroport de Cannes-Mandelieu

Question : Selon vous l'activité de l'aéroport Cannes-Mandelieu est-elle...?

	Ensemble (%)
• En progression	49
• Stable	28
• En régression	4
- Ne se prononcent pas	19
TOTAL	100

L'opinion sur l'évolution de l'activité de l'aéroport de Cannes-Mandelieu

	En progression	Stable	En régression	Ne se prononcent pas
	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	49	28	4	19
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)				
Homme	49	29	4	18
Femme	50	26	4	20
AGE DE L'INTERVIEWE(E)				
Moins de 35 ans				
18 à 24 ans (*)	39	40	12	9
25 à 34 ans	34	43	6	17
35 ans et plus				
35 à 49 ans	41	31	6	22
50 à 64 ans	58	23	3	16
65 ans et plus	57	20	1	22
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)				
ACTIF				
PCS+				
Travailleur indépendant (*)	39	33	6	22
Cadre et prof. int. supérieure	51	28	10	11
Profession intermédiaire				
.....	56	30	3	11
PCS-				
Employé	43	31	8	18
Ouvrier	46	27	3	24
INACTIF				
Retraité	57	21	1	21
Autre inactif	33	36	6	25
CANTON DE RESIDENCE				
Cannes 1	55	27	3	15
Cannes 2	44	27	6	23
Le Cannet	47	29	1	23
Grasse 2	52	26	6	16
Mandelieu	49	30	5	16
ANCIENNETE DE RESIDENCE DANS LA COMMUNE				
Moins de 5 ans	34	40	4	22
Entre 6 et 10 ans	32	42	5	21
10 ans ou plus	56	23	4	17
STATUT DE SA RESIDENCE DANS LE CANTON				
Une résidence principale	51	28	4	17
Une résidence secondaire (*)	23	34	2	41
PROXIMITE AVEC DES PERS. TRAVAILLANT AU SEIN DE L'AEROPORT				
Oui	70	22	-	8
Non	47	28	5	20
IMAGE GENERALE DE L'AEROPORT				
Bonne	48	33	5	14
Mauvaise	70	17	5	8
AMPLEUR DE LA GENE CAUSEE PAR L'AEROPORT POUR LES RIVERAINS				
Importante	58	22	4	16
Pas importante	39	37	5	19
AMPLEUR DE LA GENE CAUSEE PAR L'AEROPORT POUR SOI				
Importante	68	20	2	10
Pas importante	45	30	5	20
PROXIMITE AVEC L'AEROPORT				
Zone directement impactée	53	27	3	17
Zone plus éloignée	46	28	6	20

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'opinion sur les répercussions économiques de l'aéroport de Cannes-Mandelieu

Question : En ce qui concerne [...], diriez-vous que l'aéroport sera à l'avenir une très bonne chose, une assez bonne chose, une assez mauvaise chose, une très mauvaise chose ?

	TOTAL Bonne chose	Une très bonne chose	Une assez bonne chose	TOTAL Mauvaise chose	Une assez mauvaise chose	Une très mauvaise chose	Ne se prononcent pas	TOTAL
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
• Le développement économique de la région	80	27	53	16	11	5	4	100
• L'emploi dans la région	80	24	56	14	9	5	6	100

L'opinion sur les répercussions économiques de l'aéroport de Cannes-Mandelieu

Le développement économique de la région

	TOTAL Bonne chose (%)	Une très bonne chose (%)	Une assez bonne chose (%)	TOTAL Mauvaise chose (%)	Une assez mauvaise chose (%)	Une très mauvaise chose (%)	Ne se prononcent pas (%)
ENSEMBLE	80	27	53	16	11	5	4
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)							
Homme	79	28	51	17	11	6	4
Femme	80	25	55	15	11	4	5
AGE DE L'INTERVIEWE(E)							
Moins de 35 ans							
18 à 24 ans (*)	85	28	57	12	12	-	3
25 à 34 ans	91	33	58	6	5	1	3
35 ans et plus							
35 à 49 ans	77	25	52	18	11	7	5
50 à 64 ans	79	26	53	13	10	3	8
65 ans et plus	72	20	52	24	16	8	4
80	29	51	17	9	8	3	
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)							
ACTIF							
PCS+							
Travailleur indépendant (*)	77	27	52	16	11	5	5
Cadre et prof. int. supérieure	84	38	46	10	9	1	6
Profession intermédiaire	71	21	50	26	17	9	3
PCS-							
Employé	80	24	56	17	10	7	3
Ouvrier	78	27	51	15	11	4	7
80	28	51	13	9	4	8	
INACTIF							
Retraité	79	27	52	18	10	8	3
Autre inactif	86	23	63	8	8	-	6
CANTON DE RESIDENCE							
Cannes 1	88	29	59	10	8	2	2
Cannes 2	88	39	49	7	5	2	5
Le Cannet	85	27	58	11	6	5	4
Grasse 2	64	18	46	29	18	11	7
Mandelieu	72	19	53	23	16	7	5
ANCIENNETE DE RESIDENCE DANS LA COMMUNE							
Moins de 5 ans	88	35	53	9	6	3	3
Entre 6 et 10 ans	81	31	50	12	7	5	7
10 ans ou plus	77	24	53	19	13	6	4
STATUT DE SA RESIDENCE DANS LE CANTON							
Une résidence principale	79	26	53	17	11	6	4
Une résidence secondaire (*)	91	35	56	6	6	-	3
PROXIMITE AVEC DES PERS. TRAVAILLANT AU SEIN DE L'AEROPORT							
Oui	78	33	45	14	5	9	8
Non	80	26	54	16	11	5	4
IMAGE GENERALE DE L'AEROPORT							
Bonne	87	30	57	11	8	3	2
Mauvaise	49	9	40	50	33	17	1
EVOLUTION DE L'ACTIVITE DE L'AEROPORT							
En progression	79	25	54	19	13	6	2
Stable	89	30	59	9	7	2	2
En régression (*)	66	23	43	27	17	10	7
AMPLEUR DE LA GENE CAUSEE PAR L'AEROPORT POUR LES RIVERAINS							
Importante	74	21	53	23	15	8	3
Pas importante	91	35	56	7	5	2	2
AMPLEUR DE LA GENE CAUSEE PAR L'AEROPORT POUR SOI							
Importante	61	14	47	38	23	15	1
Pas importante	85	30	55	11	8	3	4
PROXIMITE AVEC L'AEROPORT							
Zone directement impactée	78	24	54	18	12	6	4
Zone plus éloignée	81	29	52	14	9	5	5

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'opinion sur les répercussions économiques de l'aéroport de Cannes-Mandelieu

L'emploi dans la région

	TOTAL Bonne chose (%)	Une très bonne chose (%)	Une assez bonne chose (%)	TOTAL Mauvaise chose (%)	Une assez mauvaise chose (%)	Une très mauvaise chose (%)	Ne se prononcent pas (%)
ENSEMBLE	80	24	56	14	9	5	6
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)							
Homme	78	24	54	17	11	6	5
Femme	83	25	58	11	8	3	6
AGE DE L'INTERVIEWE(E)							
Moins de 35 ans							
18 à 24 ans (*)	86	21	65	11	11	-	3
25 à 34 ans	88	36	52	9	7	2	3
35 ans et plus							
35 à 49 ans	78	23	55	16	10	6	6
50 à 64 ans	73	32	41	21	14	7	6
65 ans et plus	79	14	65	16	12	4	5
82	22	60	11	5	6	7	
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)							
ACTIF							
PCS+							
Travailleur indépendant (*)	81	28	53	17	13	4	2
Cadre et prof. int. supérieure	89	46	43	11	9	2	-
Profession intermédiaire	74	15	59	22	17	5	4
PCS-							
Employé	82	20	62	14	12	2	4
Ouvrier	76	29	47	19	12	7	5
79	27	52	15	8	7	6	
67	30	37	28	19	9	5	
INACTIF							
Retraité	83	22	61	10	6	4	7
Autre inactif	81	22	59	12	7	5	7
88	24	64	3	3	-	9	
CANTON DE RESIDENCE							
Cannes 1	86	31	55	11	8	3	3
Cannes 2	90	35	55	4	2	2	6
Le Cannet	89	25	64	6	2	4	5
Grasse 2	69	15	54	23	14	9	8
Mandelieu	67	17	50	27	22	5	6
ANCIENNETE DE RESIDENCE DANS LA COMMUNE							
Moins de 5 ans	84	30	54	14	11	3	2
Entre 6 et 10 ans	81	36	45	10	6	4	9
10 ans ou plus	79	21	58	15	10	5	6
STATUT DE SA RESIDENCE DANS LE CANTON							
Une résidence principale	79	24	55	15	10	5	6
Une résidence secondaire (*)	97	34	63	-	-	-	3
PROXIMITE AVEC DES PERS. TRAVAILLANT AU SEIN DE L'AEROPORT							
Oui	84	23	61	8	4	4	8
Non	80	24	56	15	10	5	5
IMAGE GENERALE DE L'AEROPORT							
Bonne	88	28	60	9	7	2	3
Mauvaise	57	10	47	39	23	16	4
EVOLUTION DE L'ACTIVITE DE L'AEROPORT							
En progression	83	25	58	14	9	5	3
Stable	86	25	61	12	9	3	2
En régression (*)	71	19	52	29	24	5	-
AMPLEUR DE LA GENE CAUSEE PAR L'AEROPORT POUR LES RIVERAINS							
Importante	77	20	57	18	12	6	5
Pas importante	89	32	57	9	6	3	2
AMPLEUR DE LA GENE CAUSEE PAR L'AEROPORT POUR SOI							
Importante	63	18	45	34	19	15	3
Pas importante	86	27	59	9	7	2	5
PROXIMITE AVEC L'AEROPORT							
Zone directement impactée	76	24	52	19	13	6	5
Zone plus éloignée	85	25	60	9	6	3	6

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La proximité avec différentes opinions au sujet de l'aéroport de Cannes-Mandelieu

Question : A propos de l'aéroport de Cannes-Mandelieu, de laquelle des opinions suivantes vous sentez-vous le plus proche ?

	Ensemble (%)
• Il faut continuer à développer l'aéroport car cela est bénéfique pour la région	27
• L'aéroport devrait se limiter à l'aviation d'affaires	25
• Il faut continuer à utiliser l'aéroport tel qu'il est, sans le développer	19
• L'aéroport devrait proposer des lignes régulières (par exemple sur Paris, Londres ou la Corse)	17
• L'aéroport devrait fermer à cause des nuisances	8
• Aucune	2
- Ne se prononcent pas	2
TOTAL	100

La proximité avec différentes opinions au sujet de l'aéroport de Cannes-Mandelieu

	Il faut continuer à développer l'aéroport car cela est bénéfique pour la région	L'aéroport devrait se limiter à l'aviation d'affaires	Il faut continuer à utiliser l'aéroport tel qu'il est, sans le développer	L'aéroport devrait proposer des lignes régulières (par exemple sur Paris, Londres ou la Corse)
	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	27	25	19	17
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)				
Homme	25	28	19	15
Femme	29	22	19	19
AGE DE L'INTERVIEWE(E)				
Moins de 35 ans				
18 à 24 ans (*)	42	22	12	17
25 à 34 ans	36	9	14	34
35 ans et plus				
35 à 49 ans	25	20	22	19
50 à 64 ans	22	29	19	14
65 ans et plus	24	35	20	12
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)				
ACTIF				
PCS+				
Travailleur indépendant (*)	17	21	22	36
Cadre et prof. int. supérieure	21	25	20	15
Profession intermédiaire				
PCS-				
Employé	33	15	15	22
Ouvrier	22	30	22	9
INACTIF				
Retraité	23	34	20	12
Autre inactif	45	18	14	17
CANTON DE RESIDENCE				
Cannes 1	33	18	12	26
Cannes 2	37	22	17	16
Le Cannet	29	25	19	14
Grasse 2	19	28	19	17
Mandelieu	18	32	25	15
ANCIENNETE DE RESIDENCE DANS LA COMMUNE				
Moins de 5 ans	33	17	16	26
Entre 6 et 10 ans	33	16	14	27
10 ans ou plus	25	28	20	14
STATUT DE SA RESIDENCE DANS LE CANTON				
Une résidence principale	27	25	19	17
Une résidence secondaire (*)	34	29	18	16
PROXIMITE AVEC DES PERS. TRAVAILLANT AU SEIN DE L'AEROPORT				
Oui	32	23	15	18
Non	27	25	19	17
IMAGE GENERALE DE L'AEROPORT				
Bonne	30	24	20	20
Mauvaise	9	43	12	6
EVOLUTION DE L'ACTIVITE DE L'AEROPORT				
En progression	25	28	22	15
Stable	28	26	16	22
En régression (*)	35	22	6	27
AMPLEUR DE LA GENE CAUSEE PAR L'AEROPORT POUR LES RIVERAINS				
Importante	19	32	23	12
Pas importante	38	18	13	26
AMPLEUR DE LA GENE CAUSEE PAR L'AEROPORT POUR SOI				
Importante	19	30	16	11
Pas importante	29	24	20	19
PROXIMITE AVEC L'AEROPORT				
Zone directement impactée	26	27	19	16
Zone plus éloignée	28	23	19	19

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La proximité avec différentes opinions au sujet de l'aéroport de Cannes-Mandelieu

	L'aéroport devrait fermer à cause des nuisances (%)	Aucune (%)	Ne se prononcent pas (%)
ENSEMBLE	8	2	2
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)			
Homme	9	3	1
Femme	8	1	2
AGE DE L'INTERVIEWE(E)			
Moins de 35 ans	5	1	1
18 à 24 ans (*)	7	-	-
25 à 34 ans	3	2	2
35 ans et plus	9	2	2
35 à 49 ans	10	2	2
50 à 64 ans	10	3	3
65 ans et plus	8	-	1
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)			
ACTIF	9	2	2
PCS+	12	-	-
Travailleur indépendant (*)	4	-	-
Cadre et prof. int. supérieure	18	-	1
Profession intermédiaire	6	2	-
PCS-	8	4	3
Employé	9	1	5
Ouvrier	7	8	2
INACTIF	8	1	2
Retraité	9	1	1
Autre inactif	2	-	4
CANTON DE RESIDENCE			
Cannes 1	6	3	2
Cannes 2	4	1	3
Le Cannet	9	1	3
Grasse 2	13	2	2
Mandelieu	9	1	-
ANCIENNETE DE RESIDENCE DANS LA COMMUNE			
Moins de 5 ans	7	-	1
Entre 6 et 10 ans	7	-	3
10 ans ou plus	9	2	2
STATUT DE SA RESIDENCE DANS LE CANTON			
Une résidence principale	8	2	2
Une résidence secondaire (*)	3	-	-
PROXIMITE AVEC DES PERS. TRAVAILLANT AU SEIN DE L'AEROPORT			
Oui	11	1	-
Non	8	2	2
IMAGE GENERALE DE L'AEROPORT			
Bonne	4	2	-
Mauvaise	29	1	-
EVOLUTION DE L'ACTIVITE DE L'AEROPORT			
En progression	9	1	-
Stable	7	-	1
En régression (*)	10	-	-
AMPLEUR DE LA GENE CAUSEE PAR L'AEROPORT POUR LES RIVERAINS			
Importante	12	1	1
Pas importante	4	1	-
AMPLEUR DE LA GENE CAUSEE PAR L'AEROPORT POUR SOI			
Importante	23	-	1
Pas importante	5	2	1
PROXIMITE AVEC L'AEROPORT			
Zone directement impactée	8	2	2
Zone plus éloignée	8	1	2

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'adhésion à différentes propositions au sujet de l'aéroport de Cannes-Mandelieu

Question : Pour chacune des propositions suivantes, vous me direz si vous êtes tout à fait, plutôt, plutôt pas ou pas du tout d'accord.

L'aéroport de Cannes-Mandelieu....

	TOTAL D'accord	Tout à fait d'accord	Plutôt d'accord	TOTAL Pas d'accord	Plutôt pas d'accord	Pas du tout d'accord	Ne se prononcent pas	TOTAL
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
• Contribue au rayonnement du territoire	69	28	41	28	15	13	3	100
• Créé des emplois dans la région	68	22	46	26	15	11	6	100
• Fait son maximum pour réduire les nuisances	58	20	38	29	14	15	13	100
• Est sources de nuisances	57	22	35	39	18	21	4	100
• Est dangereux	16	4	12	79	34	45	5	100

L'adhésion à différentes propositions au sujet de l'aéroport de Cannes-Mandelieu

Contribue au rayonnement du territoire

	TOTAL D'accord	Tout à fait d'accord	Plutôt d'accord	TOTAL Pas d'accord	Plutôt pas d'accord	Pas du tout d'accord	Ne se prononcent pas
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	69	28	41	28	15	13	3
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)							
Homme	68	31	37	29	16	13	3
Femme	69	25	44	27	13	14	4
AGE DE L'INTERVIEWE(E)							
Moins de 35 ans							
18 à 24 ans (*)	67	16	51	30	20	10	3
25 à 34 ans	70	24	46	26	16	10	4
35 ans et plus							
35 à 49 ans	64	25	39	34	16	18	2
50 à 64 ans	63	24	39	32	18	14	5
65 ans et plus	78	38	40	20	8	12	2
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)							
ACTIF							
PCS+							
Travailleur indépendant (*)	65	27	38	26	8	18	9
Cadre et prof. int. supérieure	59	29	30	40	31	9	1
Profession intermédiaire							
68	20	48	32	19	13	-	
PCS-							
Employé	67	28	39	29	12	17	4
Ouvrier	68	23	45	29	9	20	3
65	36	29	30	18	12	5	
INACTIF							
Retraité	72	30	42	24	13	11	4
Autre inactif	74	34	40	23	10	13	3
62	18	44	30	23	7	8	
CANTON DE RESIDENCE							
Cannes 1	71	33	38	25	15	10	4
Cannes 2	80	36	44	17	11	6	3
Le Cannet	70	27	43	27	16	11	3
Grasse 2	58	18	40	40	20	20	2
Mandelieu	63	26	37	31	11	20	6
ANCIENNETE DE RESIDENCE DANS LA COMMUNE							
Moins de 5 ans	70	24	46	28	14	14	2
Entre 6 et 10 ans	70	24	46	29	12	17	1
10 ans ou plus	68	29	39	28	15	13	4
STATUT DE SA RESIDENCE DANS LE CANTON							
Une résidence principale	68	27	41	28	15	13	4
Une résidence secondaire (*)	82	41	41	18	4	14	-
PROXIMITE AVEC DES PERS. TRAVAILLANT AU SEIN DE L'AEROPORT							
Oui	75	29	46	24	16	8	1
Non	68	28	40	28	14	14	4
IMAGE GENERALE DE L'AEROPORT							
Bonne	75	32	43	23	14	9	2
Mauvaise	40	8	32	59	24	35	1
EVOLUTION DE L'ACTIVITE DE L'AEROPORT							
En progression	70	30	40	29	15	14	1
Stable	74	27	47	26	17	9	-
En régression (*)	62	8	54	31	20	11	7
AMPLEUR DE LA GENE CAUSEE PAR L'AEROPORT POUR LES RIVERAINS							
Importante	62	20	42	36	19	17	2
Pas importante	78	38	40	19	10	9	3
AMPLEUR DE LA GENE CAUSEE PAR L'AEROPORT POUR SOI							
Importante	50	17	33	48	23	25	2
Pas importante	73	30	43	24	13	11	3
PROXIMITE AVEC L'AEROPORT							
Zone directement impactée	66	27	39	29	14	15	5
Zone plus éloignée	71	29	42	27	15	12	2

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'adhésion à différentes propositions au sujet de l'aéroport de Cannes-Mandelieu

Créé des emplois dans la région

	TOTAL D'accord	Tout à fait d'accord	Plutôt d'accord	TOTAL Pas d'accord	Plutôt pas d'accord	Pas du tout d'accord	Ne se prononcent pas
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	68	22	46	26	15	11	6
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)							
Homme	74	23	51	21	13	8	5
Femme	62	21	41	30	17	13	8
AGE DE L'INTERVIEWE(E)							
Moins de 35 ans							
18 à 24 ans (*)	72	19	53	28	22	6	-
25 à 34 ans	71	23	48	26	12	14	3
35 ans et plus							
35 à 49 ans	67	22	45	25	15	10	8
50 à 64 ans	65	17	48	28	15	13	7
65 ans et plus	61	24	37	29	17	12	10
73	24	49	20	13	7	7	
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)							
ACTIF							
PCS+							
Travailleur indépendant (*)	78	34	44	13	8	5	9
Cadre et prof. int. supérieure	70	20	50	21	17	4	9
Profession intermédiaire							
66	16	50	31	18	13	3	
PCS-							
Employé	66	21	45	29	13	16	5
Ouvrier	63	20	43	28	13	15	9
72	24	48	28	11	17	-	
INACTIF							
Retraité	68	23	45	25	17	8	7
Autre inactif	70	23	47	22	15	7	8
61	22	39	34	21	13	5	
CANTON DE RESIDENCE							
Cannes 1	71	24	47	22	14	8	7
Cannes 2	78	25	53	14	7	7	8
Le Cannet	66	22	44	26	18	8	8
Grasse 2	67	16	51	30	18	12	3
Mandelieu	58	22	36	36	18	18	6
ANCIENNETE DE RESIDENCE DANS LA COMMUNE							
Moins de 5 ans	69	26	43	28	14	14	3
Entre 6 et 10 ans	72	18	54	23	12	11	5
10 ans ou plus	66	21	45	26	16	10	8
STATUT DE SA RESIDENCE DANS LE CANTON							
Une résidence principale	67	21	46	26	16	10	7
Une résidence secondaire (*)	83	36	47	15	6	9	2
PROXIMITE AVEC DES PERS. TRAVAILLANT AU SEIN DE L'AEROPORT							
Oui	71	18	53	20	14	6	9
Non	68	22	46	26	15	11	6
IMAGE GENERALE DE L'AEROPORT							
Bonne	72	23	49	22	14	8	6
Mauvaise	51	12	39	47	26	21	2
EVOLUTION DE L'ACTIVITE DE L'AEROPORT							
En progression	68	22	46	27	15	12	5
Stable	75	23	52	20	13	7	5
En régression (*)	53	15	38	31	22	9	16
AMPLEUR DE LA GENE CAUSEE PAR L'AEROPORT POUR LES RIVERAINS							
Importante	65	16	49	30	17	13	5
Pas importante	74	31	43	21	13	8	5
AMPLEUR DE LA GENE CAUSEE PAR L'AEROPORT POUR SOI							
Importante	52	15	37	44	18	26	4
Pas importante	72	24	48	22	15	7	6
PROXIMITE AVEC L'AEROPORT							
Zone directement impactée	64	22	42	28	16	12	8
Zone plus éloignée	72	22	50	23	14	9	5

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'adhésion à différentes propositions au sujet de l'aéroport de Cannes-Mandelieu

Fait son maximum pour réduire les nuisances

	TOTAL D'accord	Tout à fait d'accord	Plutôt d'accord	TOTAL Pas d'accord	Plutôt pas d'accord	Pas du tout d'accord	Ne se prononcent pas
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	58	20	38	29	14	15	13
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)							
Homme	59	22	37	30	13	17	11
Femme	58	19	39	28	14	14	14
AGE DE L'INTERVIEWE(E)							
Moins de 35 ans							
18 à 24 ans (*)	64	19	45	23	11	12	13
25 à 34 ans	63	24	39	29	18	11	8
35 ans et plus							
35 à 49 ans	57	20	37	29	13	16	14
50 à 64 ans	53	19	34	30	11	19	17
65 ans et plus	55	20	35	34	16	18	11
61	20	41	26	12	14	13	
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)							
ACTIF							
PCS+							
Travailleur indépendant (*)	59	21	38	30	14	16	11
Cadre et prof. int. supérieure	53	12	41	37	15	22	10
Profession intermédiaire	53	28	25	40	11	29	7
52	1	51	36	19	17	12	
Profession intermédiaire							
59	17	42	33	22	11	8	
PCS-							
Employé	63	27	36	24	9	15	13
Ouvrier	62	24	38	25	10	15	13
63	32	31	23	7	16	14	
INACTIF							
Retraité	57	19	38	28	13	15	15
Autre inactif	59	18	41	28	13	15	13
52	23	29	27	12	15	21	
CANTON DE RESIDENCE							
Cannes 1	62	23	39	32	19	13	6
Cannes 2	66	28	38	14	6	8	20
Le Cannet	55	17	38	29	15	14	16
Grasse 2	51	14	37	38	13	25	11
Mandelieu	59	21	38	32	16	16	9
ANCIENNETE DE RESIDENCE DANS LA COMMUNE							
Moins de 5 ans	64	27	37	28	17	11	8
Entre 6 et 10 ans	58	13	45	32	12	20	10
10 ans ou plus	57	20	37	29	13	16	14
STATUT DE SA RESIDENCE DANS LE CANTON							
Une résidence principale	59	20	39	28	13	15	13
Une résidence secondaire (*)	59	34	25	25	11	14	16
PROXIMITE AVEC DES PERS. TRAVAILLANT AU SEIN DE L'AEROPORT							
Oui	60	21	39	31	18	13	9
Non	58	20	38	29	13	16	13
IMAGE GENERALE DE L'AEROPORT							
Bonne	67	23	44	24	12	12	9
Mauvaise	27	5	22	64	29	35	9
EVOLUTION DE L'ACTIVITE DE L'AEROPORT							
En progression	55	19	36	36	17	19	9
Stable	76	28	48	19	9	10	5
En régression (*)	57	3	54	26	15	11	17
AMPLEUR DE LA GENE CAUSEE PAR L'AEROPORT POUR LES RIVERAINS							
Importante	48	16	32	40	18	22	12
Pas importante	76	28	48	15	8	7	9
AMPLEUR DE LA GENE CAUSEE PAR L'AEROPORT POUR SOI							
Importante	41	13	28	56	19	37	3
Pas importante	63	22	41	23	12	11	14
PROXIMITE AVEC L'AEROPORT							
Zone directement impactée	58	21	37	32	15	17	10
Zone plus éloignée	59	19	40	26	12	14	15

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'adhésion à différentes propositions au sujet de l'aéroport de Cannes-Mandelieu

Est sources de nuisances

	TOTAL D'accord	Tout à fait d'accord	Plutôt d'accord	TOTAL Pas d'accord	Plutôt pas d'accord	Pas du tout d'accord	Ne se prononcent pas
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	57	22	35	39	18	21	4
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)							
Homme	56	22	34	42	18	24	2
Femme	58	22	36	37	18	19	5
AGE DE L'INTERVIEWE(E)							
Moins de 35 ans							
18 à 24 ans (*)	48	14	34	46	24	22	6
25 à 34 ans	42	13	29	55	28	27	3
35 ans et plus							
35 à 49 ans	61	25	36	35	15	20	4
50 à 64 ans	59	19	40	40	15	25	1
65 ans et plus	63	33	30	30	11	19	7
59	22	37	37	20	17	4	
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)							
ACTIF							
PCS+							
Travailleur indépendant (*)	52	33	19	48	25	23	-
Cadre et prof. int. supérieure	65	20	45	34	19	15	1
Profession intermédiaire							
52	23	42	35	12	23	-	
PCS-							
Employé	52	21	31	43	13	30	5
Ouvrier	52	19	33	43	13	30	5
51	24	27	45	13	32	4	
INACTIF							
Retraité	57	22	35	38	22	16	5
61	24	37	36	20	16	3	
Autre inactif	48	17	31	40	27	13	12
CANTON DE RESIDENCE							
Cannes 1	52	20	32	46	19	27	2
Cannes 2	43	15	28	50	22	28	7
Le Cannet	57	16	41	41	20	21	2
Grasse 2	74	33	41	21	9	12	5
Mandelieu	58	28	30	38	19	19	4
ANCIENNETE DE RESIDENCE DANS LA COMMUNE							
Moins de 5 ans	51	21	30	46	21	25	3
Entre 6 et 10 ans	51	13	38	45	23	22	4
10 ans ou plus	60	24	36	36	16	20	4
STATUT DE SA RESIDENCE DANS LE CANTON							
Une résidence principale	57	22	35	39	18	21	4
Une résidence secondaire (*)	54	20	34	44	9	35	2
PROXIMITE AVEC DES PERS. TRAVAILLANT AU SEIN DE L'AEROPORT							
Oui	56	21	35	43	9	34	1
Non	57	22	35	39	19	20	4
IMAGE GENERALE DE L'AEROPORT							
Bonne	52	16	36	46	21	25	2
Mauvaise	91	65	26	9	4	5	-
EVOLUTION DE L'ACTIVITE DE L'AEROPORT							
En progression	69	29	40	30	11	19	1
Stable	47	14	33	51	28	23	2
En régression (*)	42	11	31	58	23	35	-
AMPLEUR DE LA GENE CAUSEE PAR L'AEROPORT POUR LES RIVERAINS							
Importante	79	32	47	19	8	11	2
Pas importante	29	10	19	68	32	36	3
AMPLEUR DE LA GENE CAUSEE PAR L'AEROPORT POUR SOI							
Importante	87	55	32	13	4	9	-
Pas importante	50	15	35	46	21	25	4
PROXIMITE AVEC L'AEROPORT							
Zone directement impactée	57	24	33	40	18	22	3
Zone plus éloignée	56	20	36	39	18	21	5

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'adhésion à différentes propositions au sujet de l'aéroport de Cannes-Mandelieu

Est dangereux

	TOTAL D'accord	Tout à fait d'accord	Plutôt d'accord	TOTAL Pas d'accord	Plutôt pas d'accord	Pas du tout d'accord	Ne se prononcent pas
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	16	4	12	79	34	45	5
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)							
Homme	14	4	10	83	31	52	3
Femme	17	3	14	76	37	39	7
AGE DE L'INTERVIEWE(E)							
Moins de 35 ans							
18 à 24 ans (*)	8	-	8	86	44	42	6
25 à 34 ans	8	-	8	89	32	57	3
35 ans et plus							
35 à 49 ans	17	4	13	78	34	44	5
50 à 64 ans	14	3	11	82	36	46	4
65 ans et plus	23	7	16	69	31	38	8
15	3	12	81	34	47	4	
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)							
ACTIF							
PCS+							
Travailleur indépendant (*)	16	4	12	79	33	46	5
Cadre et prof. int. supérieure	17	1	16	80	41	39	3
Profession intermédiaire	19	3	16	81	34	47	-
15	-	15	79	45	34	6	
PCS-							
Employé	12	2	10	85	45	40	3
Ouvrier	17	6	11	77	24	53	6
16	5	11	76	24	52	8	
19	6	13	78	24	54	3	
INACTIF							
Retraité	15	3	12	79	35	44	6
Autre inactif	16	3	13	79	35	44	5
13	2	11	78	37	41	9	
CANTON DE RESIDENCE							
Cannes 1	14	5	9	84	33	51	2
Cannes 2	10	3	7	83	30	53	7
Le Cannet	12	1	11	83	41	42	5
Grasse 2	24	5	19	70	37	33	6
Mandelieu	18	4	14	78	29	49	4
ANCIENNETE DE RESIDENCE DANS LA COMMUNE							
Moins de 5 ans	14	4	10	82	33	49	4
Entre 6 et 10 ans	13	2	11	82	40	42	5
10 ans ou plus	17	4	13	77	33	44	6
STATUT DE SA RESIDENCE DANS LE CANTON							
Une résidence principale	15	3	12	80	35	45	5
Une résidence secondaire (*)	15	-	15	80	28	52	5
PROXIMITE AVEC DES PERS. TRAVAILLANT AU SEIN DE L'AEROPORT							
Oui	17	7	10	80	32	48	3
Non	15	3	12	80	35	45	5
IMAGE GENERALE DE L'AEROPORT							
Bonne	12	3	9	86	34	52	2
Mauvaise	39	9	30	59	40	19	2
EVOLUTION DE L'ACTIVITE DE L'AEROPORT							
En progression	18	4	14	80	32	48	2
Stable	11	4	7	86	42	44	3
En régression (*)	17	-	17	80	20	60	3
AMPLEUR DE LA GENE CAUSEE PAR L'AEROPORT POUR LES RIVERAINS							
Importante	25	6	19	70	38	32	5
Pas importante	4	1	3	94	30	64	2
AMPLEUR DE LA GENE CAUSEE PAR L'AEROPORT POUR SOI							
Importante	35	9	26	62	27	35	3
Pas importante	11	2	9	84	36	48	5
PROXIMITE AVEC L'AEROPORT							
Zone directement impactée	17	4	13	78	31	47	5
Zone plus éloignée	14	3	11	80	37	43	6

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

- B -

Les nuisances associées à l'Aéroport Cannes-Mandelieu

L'opinion sur les nuisances sonores les plus gênantes dans sa commune

Question : Parmi les nuisances sonores suivantes, quelles sont celles qui vous semblent les plus gênantes dans votre commune ?

	En premier (%)	Total des citations (%)
• Les 2 roues	30	51
• Les automobiles	25	47
• Les poids lourds	17	40
• Les avions	12	20
• Le voisinage	7	16
• Les activités industrielles	4	9
• Aucune nuisance	5	9
TOTAL.....	100	(*)

(*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses

L'opinion sur les nuisances sonores les plus gênantes dans sa commune

En premier

	Les 2 roues	Les automobiles	Les poids lourds	Les avions	Le voisinage	Les activités indus- trielles	Aucune nuisance
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	30	25	17	12	7	4	5
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)							
Homme	28	23	15	13	8	5	8
Femme	31	27	17	11	6	4	4
AGE DE L'INTERVIEWE(E)							
Moins de 35 ans							
18 à 24 ans (*)	37	23	20	3	5	12	-
25 à 34 ans	25	24	16	16	9	8	2
35 ans et plus							
35 à 49 ans	27	29	14	10	10	5	5
50 à 64 ans	30	21	17	13	7	3	8
65 ans et plus	32	26	17	13	4	1	7
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)							
ACTIF							
PCS+							
Travailleur indépendant (*)	24	26	15	7	10	9	9
Cadre et prof. int. supérieure	29	25	17	17	2	5	5
Profession intermédiaire	27	30	10	12	9	8	4
PCS-							
Employé	34	23	16	11	5	3	7
Ouvrier	22	18	26	17	11	5	1
INACTIF							
Retraité	32	26	18	13	4	1	6
Autre inactif	30	23	12	5	13	10	7
CANTON DE RESIDENCE							
Cannes 1	33	24	15	13	7	3	5
Cannes 2	31	22	22	5	10	2	8
Le Cannet	33	33	11	6	9	3	5
Grasse 2	21	25	23	14	3	10	3
Mandelieu	31	20	12	22	6	3	6
ANCIENNETE DE RESIDENCE DANS LA COMMUNE							
Moins de 5 ans	35	24	9	13	13	4	2
Entre 6 et 10 ans	16	35	20	11	9	8	1
10 ans ou plus	30	24	18	12	5	4	7
STATUT DE SA RESIDENCE DANS LE CANTON							
Une résidence principale	31	25	15	12	7	4	6
Une résidence secondaire (*)	19	22	35	8	10	4	2
PROXIMITE AVEC DES PERS. TRAVAILLANT AU SEIN DE L'AEROPORT							
Oui	32	20	10	19	6	9	4
Non	30	25	17	11	7	4	6
IMAGE GENERALE DE L'AEROPORT							
Bonne	33	25	16	10	6	4	6
Mauvaise	21	20	16	31	8	3	1
EVOLUTION DE L'ACTIVITE DE L'AEROPORT							
En progression	31	25	16	15	4	4	5
Stable	31	23	17	10	11	5	3
En régression (*)	29	23	19	9	12	-	8
AMPLEUR DE LA GENE CAUSEE PAR L'AEROPORT POUR LES RIVERAINS							
Importante	28	25	16	18	5	5	3
Pas importante	33	25	18	4	10	3	7
AMPLEUR DE LA GENE CAUSEE PAR L'AEROPORT POUR SOI							
Importante	24	16	10	36	4	9	1
Pas importante	31	27	18	7	8	3	6
PROXIMITE AVEC L'AEROPORT							
Zone directement impactée	30	24	12	18	7	4	5
Zone plus éloignée	29	26	21	6	7	5	6

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'opinion sur les nuisances sonores les plus gênantes dans sa commune

Total des citations

	Les 2 roues	Les automobiles	Les poids lourds	Les avions	Le voisinage	Les activités indus- trielles	Aucune nuisance
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	51	47	40	20	16	9	9
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)							
Homme	52	45	38	23	16	8	10
Femme	50	50	43	18	16	10	9
AGE DE L'INTERVIEWE(E)							
Moins de 35 ans							
18 à 24 ans (*)	50	51	51	10	22	17	-
25 à 34 ans	55	45	36	25	18	16	4
35 ans et plus							
35 à 49 ans	49	50	40	18	18	12	8
50 à 64 ans	49	45	39	22	18	6	11
65 ans et plus	52	48	41	22	11	5	14
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)							
ACTIF							
PCS+							
Travailleur indépendant (*)	46	46	35	19	19	14	12
Cadre et prof. int. supérieure	52	50	42	27	11	8	7
Profession intermédiaire	51	54	26	25	19	12	9
PCS-							
Employé	52	44	45	17	18	8	7
Ouvrier	46	40	53	23	19	15	2
INACTIF							
Retraité	53	48	42	21	12	5	13
Autre inactif	49	47	35	11	24	16	11
CANTON DE RESIDENCE							
Cannes 1	54	51	39	20	14	11	6
Cannes 2	59	37	44	10	21	7	12
Le Cannet	56	57	33	13	19	8	10
Grasse 2	37	51	51	19	15	18	4
Mandelieu	48	41	34	40	11	5	14
ANCIENNETE DE RESIDENCE DANS LA COMMUNE							
Moins de 5 ans	64	42	27	21	25	12	6
Entre 6 et 10 ans	42	49	47	19	16	17	9
10 ans ou plus	48	49	43	20	14	8	10
STATUT DE SA RESIDENCE DANS LE CANTON							
Une résidence principale	51	48	40	20	16	9	9
Une résidence secondaire (*)	53	44	42	22	16	11	11
PROXIMITE AVEC DES PERS. TRAVAILLANT AU SEIN DE L'AEROPORT							
Oui	50	46	33	26	20	10	11
Non	51	47	41	20	16	9	9
IMAGE GENERALE DE L'AEROPORT							
Bonne	52	49	41	16	15	10	10
Mauvaise	39	39	36	52	23	5	5
EVOLUTION DE L'ACTIVITE DE L'AEROPORT							
En progression	53	48	39	25	13	8	8
Stable	51	45	46	19	17	13	6
En régression (*)	48	48	36	14	29	10	7
AMPLEUR DE LA GENE CAUSEE PAR L'AEROPORT POUR LES RIVERAINS							
Importante	47	45	42	29	15	10	8
Pas importante	59	50	40	8	19	8	10
AMPLEUR DE LA GENE CAUSEE PAR L'AEROPORT POUR SOI							
Importante	40	41	37	52	12	12	4
Pas importante	54	49	41	14	17	9	11
PROXIMITE AVEC L'AEROPORT							
Zone directement impactée	51	49	37	28	13	7	10
Zone plus éloignée	51	46	44	13	20	12	9

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'opinion sur l'ampleur de la gêne causée par l'aéroport de Cannes-Mandelieu sur les riverains

Question : Pensez-vous que l'aéroport de Cannes-Mandelieu cause, **pour les riverains**, une gêne très, plutôt, plutôt pas ou pas du tout importante ?

	Ensemble (%)
TOTAL Importante	57
• Très importante	15
• Plutôt importante	42
TOTAL Pas importante	40
• Plutôt pas importante	22
• Pas du tout importante	18
- Ne se prononcent pas	3
TOTAL.....	100

L'opinion sur l'ampleur de la gêne causée par l'aéroport de Cannes-Mandelieu sur les riverains

	TOTAL Importante	Très importante	Plutôt importante	TOTAL Pas importante	Plutôt pas importante	Pas du tout importante	Ne se prononcent pas
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	57	15	42	40	22	18	3
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)							
Homme	54	14	40	44	21	23	2
Femme	60	15	45	37	23	14	3
AGE DE L'INTERVIEWE(E)							
Moins de 35 ans	47	6	41	51	29	22	2
18 à 24 ans (*)	46	-	46	54	34	20	-
25 à 34 ans	47	9	38	50	26	24	3
35 ans et plus	60	17	43	37	20	17	3
35 à 49 ans	54	16	38	42	18	24	4
50 à 64 ans	60	18	42	36	23	13	4
65 ans et plus	63	16	47	35	21	14	2
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)							
ACTIF	56	15	41	41	19	22	3
PCS+	61	9	52	38	21	17	1
Travailleur indépendant (*)	51	2	49	48	22	26	1
Cadre et prof. int. supérieure	70	14	56	30	20	10	-
Profession intermédiaire	56	18	38	44	20	24	-
PCS-	53	16	37	42	18	24	5
Employé	48	17	31	47	24	23	5
Ouvrier	61	14	47	34	8	26	5
INACTIF	58	14	44	39	26	13	3
Retraité	62	17	45	35	22	13	3
Autre inactif	45	5	40	50	39	11	5
CANTON DE RESIDENCE							
Canne 1	45	12	33	53	27	26	2
Canne 2	55	12	43	40	21	19	5
Le Cannet	56	12	44	40	24	16	4
Grasse 2	70	20	50	27	17	10	3
Mandelieu	55	15	40	44	23	21	1
ANCIENNETÉ DE RESIDENCE DANS LA COMMUNE							
Moins de 5 ans	43	8	35	55	29	26	2
Entre 6 et 10 ans	51	13	38	48	22	26	1
10 ans ou plus	61	16	45	35	20	15	4
STATUT DE SA RESIDENCE DANS LE CANTON							
Une résidence principale	57	15	42	40	22	18	3
Une résidence secondaire (*)	43	5	38	53	26	27	4
PROXIMITÉ AVEC DES PERS. TRAVAILLANT AU SEIN DE L'AÉROPORT							
Oui	48	18	30	52	26	26	-
Non	57	14	43	40	22	18	3
IMAGE GÉNÉRALE DE L'AÉROPORT							
Bonne	53	12	41	46	25	21	1
Mauvaise	89	31	58	10	10	-	1
ÉVOLUTION DE L'ACTIVITÉ DE L'AÉROPORT							
En progression	67	19	48	32	18	14	1
Stable	45	9	36	54	31	23	1
En régression (*)	57	11	46	43	18	25	-
AMPLEUR DE LA GÊNE CAUSÉE PAR L'AÉROPORT POUR SOI							
Importante	84	31	53	15	9	6	1
Pas importante	52	11	41	46	25	21	2
PROXIMITÉ AVEC L'AÉROPORT							
Zone directement impactée	54	40	14	43	22	21	3
Zone plus éloignée	59	45	14	38	23	15	3

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'opinion sur l'ampleur de la gêne causée sur soi par l'aéroport de Cannes-Mandelieu

Question : Et **pour vous personnellement**, diriez-vous que l'aéroport de Cannes-Mandelieu représente une gêne très, plutôt, plutôt pas ou pas du tout importante ?

	Ensemble (%)
TOTAL Importante	18
• Très importante	5
• Plutôt importante	13
TOTAL Pas importante	81
• Plutôt pas importante	23
• Pas du tout importante	58
- Ne se prononcent pas	1
TOTAL.....	100

L'opinion sur l'ampleur de la gêne causée sur soi par l'aéroport de Cannes-Mandelieu

	TOTAL Importante	Très importante	Plutôt importante	TOTAL Pas importante	Plutôt pas importante	Pas du tout importante	Ne se prononcent pas
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	18	5	13	81	23	58	1
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)							
Homme	20	5	15	80	22	58	-
Femme	17	5	12	81	23	58	2
AGE DE L'INTERVIEWE(E)							
Moins de 35 ans							
18 à 24 ans (*)	19	-	19	81	11	70	-
25 à 34 ans	17	2	15	82	26	56	1
35 ans et plus							
35 à 49 ans	15	7	8	83	29	54	2
50 à 64 ans	25	6	19	74	24	50	1
65 ans et plus	16	5	11	83	17	66	1
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)							
ACTIF							
PCS+							
Travailleur indépendant (*)	20	-	20	80	12	68	-
Cadre et prof. int. supérieure	19	2	17	81	28	53	-
Profession intermédiaire							
PCS-							
Employé	14	4	10	81	24	57	5
Ouvrier	22	10	12	77	21	56	1
INACTIF							
Retraité	17	5	12	82	18	64	1
Autre inactif	19	3	16	81	22	59	-
CANTON DE RESIDENCE							
Cannes 1	26	7	19	72	23	49	2
Cannes 2	10	4	6	89	17	72	1
Le Cannet	10	2	8	88	24	64	2
Grasse 2	22	5	17	77	23	54	1
Mandelieu	23	7	16	77	26	51	-
ANCIENNETE DE RESIDENCE DANS LA COMMUNE							
Moins de 5 ans	13	4	9	85	34	51	2
Entre 6 et 10 ans	12	4	8	87	20	67	1
10 ans ou plus	20	5	15	79	20	59	1
STATUT DE SA RESIDENCE DANS LE CANTON							
Une résidence principale	18	5	13	81	23	58	1
Une résidence secondaire (*)	17	3	14	81	22	59	2
PROXIMITE AVEC DES PERS. TRAVAILLANT AU SEIN DE L'AEROPORT							
Oui	27	6	21	73	15	58	-
Non	18	5	13	81	23	58	1
IMAGE GENERALE DE L'AEROPORT							
Bonne	14	3	11	86	23	63	-
Mauvaise	53	22	31	47	24	23	-
EVOLUTION DE L'ACTIVITE DE L'AEROPORT							
En progression	25	8	17	75	21	54	-
Stable	13	2	11	87	29	58	-
En régression (*)	8	-	8	92	32	60	-
AMPLEUR DE LA GENE CAUSEE PAR L'AEROPORT POUR LES RIVERAINS							
Importante	27	8	19	73	24	49	-
Pas importante	7	1	6	93	21	72	-
PROXIMITE AVEC L'AEROPORT							
Zone directement impactée	23	7	16	75	24	51	2
Zone plus éloignée	12	2	10	88	21	67	-

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'opinion détaillée sur l'ampleur de la gêne causée sur soi par l'aéroport de Cannes-Mandelieu

Question : Toujours pour vous personnellement, diriez-vous qu'en matière [...] l'aéroport de Cannes-Mandelieu représente une gêne très, plutôt, plutôt pas ou pas du tout importante ?

	TOTAL Importante (%)	Très importante (%)	Plutôt importante (%)	TOTAL Pas importante (%)	Plutôt pas importante (%)	Pas du tout importante (%)	Ne se prononcent pas (%)	TOTAL (%)
• De pollution atmosphérique .	48	15	33	49	25	24	3	100
• De nuisances sonores	28	7	21	71	23	48	1	100

L'opinion détaillée sur l'ampleur de la gêne causée sur soi par l'aéroport de Cannes-Mandelieu

De pollution atmosphérique

	TOTAL Importante	Très importante	Plutôt importante	TOTAL Pas importante	Plutôt pas importante	Pas du tout importante	Ne se prononcent pas
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	48	15	33	49	25	24	3
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)							
Homme	39	12	27	58	28	30	3
Femme	55	18	37	42	23	19	3
AGE DE L'INTERVIEWE(E)							
Moins de 35 ans							
18 à 24 ans (*)	58	23	35	42	24	18	-
25 à 34 ans	55	18	37	44	25	19	1
35 ans et plus							
35 à 49 ans	45	14	31	51	26	25	4
50 à 64 ans	51	15	36	45	23	22	4
65 ans et plus	45	16	29	51	26	25	4
65 ans et plus	42	11	31	55	28	27	3
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)							
ACTIF							
PCS+							
Travailleur indépendant (*)	50	16	34	47	24	23	3
Cadre et prof. int. supérieure	42	7	35	56	31	25	2
Profession intermédiaire	38	8	30	62	25	37	-
Profession intermédiaire	44	6	38	52	36	16	4
PCS-							
Employé	49	17	32	51	35	16	-
Ouvrier	55	20	35	41	16	25	4
Ouvrier	57	22	35	37	15	22	6
Ouvrier	52	17	35	48	16	32	-
INACTIF							
Retraité	44	13	31	52	28	24	4
Autre inactif	43	12	31	54	27	27	3
Autre inactif	51	19	32	45	29	16	4
CANTON DE RESIDENCE							
Cannes 1	45	16	29	53	26	27	2
Cannes 2	40	9	31	56	25	31	4
Le Cannet	46	12	34	49	32	17	5
Grasse 2	57	19	38	41	26	15	2
Mandelieu	50	19	31	48	20	28	2
ANCIENNETE DE RESIDENCE DANS LA COMMUNE							
Moins de 5 ans	44	10	34	55	26	29	1
Entre 6 et 10 ans	60	20	40	40	20	20	-
10 ans ou plus	47	16	31	49	26	23	4
STATUT DE SA RESIDENCE DANS LE CANTON							
Une résidence principale	48	15	33	49	26	23	3
Une résidence secondaire (*)	44	15	29	53	28	25	3
PROXIMITE AVEC DES PERS. TRAVAILLANT AU SEIN DE L'AEROPORT							
Oui	27	11	16	71	39	32	2
Non	49	15	34	48	25	23	3
IMAGE GENERALE DE L'AEROPORT							
Bonne	40	12	28	58	31	27	2
Mauvaise	83	35	48	17	11	6	-
EVOLUTION DE L'ACTIVITE DE L'AEROPORT							
En progression	54	17	37	45	23	22	1
Stable	35	11	24	62	37	25	3
En régression (*)	69	21	48	31	15	16	-
AMPLEUR DE LA GENE CAUSEE PAR L'AEROPORT POUR LES RIVERAINS							
Importante	60	20	40	38	23	15	2
Pas importante	32	9	23	66	31	35	2
AMPLEUR DE LA GENE CAUSEE PAR L'AEROPORT POUR SOI							
Importante	73	36	37	26	16	10	1
Pas importante	42	10	32	55	28	27	3
PROXIMITE AVEC L'AEROPORT							
Zone directement impactée	47	17	30	49	25	24	4
Zone plus éloignée	49	13	36	49	26	23	2

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'opinion détaillée sur l'ampleur de la gêne causée sur soi par l'aéroport de Cannes-Mandelieu

De nuisances sonores

	TOTAL Importante	Très importante	Plutôt importante	TOTAL Pas importante	Plutôt pas importante	Pas du tout importante	Ne se prononcent pas
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	28	7	21	71	23	48	1
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)							
Homme	27	6	21	72	25	47	1
Femme	28	8	20	70	21	49	2
AGE DE L'INTERVIEWE(E)							
Moins de 35 ans	26	5	21	74	26	48	-
18 à 24 ans (*)	30	5	25	70	22	48	-
25 à 34 ans	24	5	19	75	27	48	1
35 ans et plus	28	8	20	70	22	48	2
35 à 49 ans	30	8	22	68	21	47	2
50 à 64 ans	29	6	23	68	27	41	3
65 ans et plus	26	9	17	74	19	55	-
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)							
ACTIF	28	6	22	70	23	47	2
PCS+	33	5	28	67	19	48	-
Travailleur indépendant (*)	35	1	34	65	11	54	-
Cadre et prof. int. supérieure	31	7	24	69	24	45	-
Profession intermédiaire	30	11	19	70	28	42	-
PCS-	26	5	21	71	23	48	3
Employé	25	5	20	70	21	49	5
Ouvrier	29	6	23	71	24	47	-
INACTIF	27	8	19	72	23	49	1
Retraité	28	9	19	72	21	51	-
Autre inactif	23	5	18	73	28	45	4
CANTON DE RESIDENCE							
Cannes 1	33	10	23	65	23	42	2
Cannes 2	15	4	11	82	20	62	3
Le Cannet	23	7	16	75	21	54	2
Grasse 2	33	7	26	66	23	43	1
Mandelieu	37	9	28	63	28	35	-
ANCIENNETE DE RESIDENCE DANS LA COMMUNE							
Moins de 5 ans	25	8	17	74	30	44	1
Entre 6 et 10 ans	23	5	18	76	29	47	1
10 ans ou plus	29	7	22	69	20	49	2
STATUT DE SA RESIDENCE DANS LE CANTON							
Une résidence principale	28	7	21	71	23	48	1
Une résidence secondaire (*)	25	9	16	73	28	45	2
PROXIMITE AVEC DES PERS. TRAVAILLANT AU SEIN DE L'AEROPORT							
Oui	26	5	21	74	25	49	-
Non	27	7	20	71	23	48	2
IMAGE GENERALE DE L'AEROPORT							
Bonne	21	5	16	79	24	55	-
Mauvaise	73	21	52	27	18	9	-
EVOLUTION DE L'ACTIVITE DE L'AEROPORT							
En progression	35	10	25	65	21	44	-
Stable	23	7	16	77	30	47	-
En régression (*)	35	-	35	65	10	55	-
AMPLEUR DE LA GENE CAUSEE PAR L'AEROPORT POUR LES RIVERAINS							
Importante	40	10	30	60	23	37	-
Pas importante	11	3	8	89	24	65	-
AMPLEUR DE LA GENE CAUSEE PAR L'AEROPORT POUR SOI							
Importante	83	27	56	17	7	10	-
Pas importante	16	3	13	83	26	57	1
PROXIMITE AVEC L'AEROPORT							
Zone directement impactée	32	9	23	66	26	40	2
Zone plus éloignée	23	5	18	76	20	56	1

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Les causes principales de la gêne ressentie

Question : Etes-vous plutôt gêné par... ?

<i>Base : Question posée uniquement à ceux pour qui l'aéroport de Cannes-Mandelieu représente une gêne importante en matière de pollution atmosphérique ou de nuisances sonores, soit 54% de l'échantillon</i>	Ensemble (%)
• Les hélicoptères	41
• Les jets	37
• Les avions légers (école, aéroclubs)	23
• La sécurité civile (hélicoptères ou trackers)	10
- Aucun / Ne se prononcent pas	26
TOTAL	(*)

(*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses

Les causes principales de la gêne ressentie

	Les hélicoptères (%)	Les jets (%)	Les avions légers (école, aéroclubs) (%)	La sécurité civile (hélicoptères ou trackers) (%)	Aucun / Ne se prononcent pas (%)
ENSEMBLE	41	37	23	10	26
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)					
Homme	51	42	20	13	20
Femme	35	33	25	7	30
AGE DE L'INTERVIEWE(E)					
Moins de 35 ans					
18 à 24 ans (*)	31	10	17	15	39
25 à 34 ans	46	37	29	9	20
35 ans et plus					
35 à 49 ans	42	40	23	9	25
50 à 64 ans	44	40	25	14	19
65 ans et plus	42	48	30	3	16
65 ans et plus	40	34	15	9	38
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)					
ACTIF					
PCS+					
Travailleur indépendant (*)	37	29	20	-	19
Cadre et prof. int. supérieure	49	55	37	7	13
Profession intermédiaire					
PCS-					
Employé	39	38	28	11	24
Ouvrier	38	35	27	12	27
INACTIF					
Retraité	41	45	28	8	18
Autre inactif	42	30	18	12	33
Retraité	43	36	17	8	35
Autre inactif	40	15	20	20	29
CANTON DE RESIDENCE					
Cannes 1	50	34	25	12	25
Cannes 2	52	15	21	5	34
Le Cannet	30	32	15	14	35
Grasse 2	47	42	25	5	19
Mandelieu	33	57	30	12	16
ANCIENNETE DE RESIDENCE DANS LA COMMUNE					
Moins de 5 ans	47	32	25	14	20
Entre 6 et 10 ans	36	35	28	2	32
10 ans ou plus	41	39	22	10	26
STATUT DE SA RESIDENCE DANS LE CANTON					
Une résidence principale	42	38	24	10	24
Une résidence secondaire (*)	24	19	6	-	70
PROXIMITE AVEC DES PERS. TRAVAILLANT AU SEIN DE L'AEROPORT					
Oui	50	49	38	32	12
Non	41	36	22	8	26
IMAGE GENERALE DE L'AEROPORT					
Bonne	42	33	20	9	26
Mauvaise	49	65	36	10	9
EVOLUTION DE L'ACTIVITE DE L'AEROPORT					
En progression	41	44	24	10	23
Stable	43	30	23	2	27
En régression (*)	55	38	30	18	25
AMPLEUR DE LA GENE CAUSEE PAR L'AEROPORT POUR LES RIVERAINS					
Importante	46	44	25	8	19
Pas importante	29	19	17	13	43
AMPLEUR DE LA GENE CAUSEE PAR L'AEROPORT POUR SOI					
Importante	48	54	37	10	10
Pas importante	39	30	17	9	32
PROXIMITE AVEC L'AEROPORT					
Zone directement impactée	36	46	27	11	23
Zone plus éloignée	47	28	19	8	28

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

- C -

*L'impact des mesures en faveur de
l'environnement et du voisinage*

L'opinion sur l'efficacité d'une plainte pour améliorer la situation

Question : A propos des nuisances qui peuvent être causées par l'aéroport de Cannes-Mandelieu, pensez-vous que faire des plaintes peut être une action efficace pour améliorer la situation ?

	Ensemble (%)
TOTAL Oui	42
• Oui, tout à fait	19
• Oui, plutôt	23
TOTAL Non	55
• Non, plutôt pas	18
• Non, pas du tout	37
- Ne se prononcent pas	3
TOTAL.....	100

L'opinion sur l'efficacité d'une plainte pour améliorer la situation

	TOTAL Oui (%)	Oui, tout à fait (%)	Oui, plutôt (%)	TOTAL Non (%)	Non, plutôt pas (%)	Non, pas du tout (%)	Ne se prononcent pas (%)
ENSEMBLE	42	19	23	55	18	37	3
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)							
Homme	37	20	17	61	20	41	2
Femme	47	18	29	49	17	32	4
AGE DE L'INTERVIEWE(E)							
Moins de 35 ans	43	17	26	56	16	40	1
18 à 24 ans (*)	51	19	32	49	12	37	-
25 à 34 ans	38	16	22	60	18	42	2
35 ans et plus	43	20	23	54	19	35	3
35 à 49 ans	37	20	17	63	15	48	-
50 à 64 ans	48	23	25	45	19	26	7
65 ans et plus	42	16	26	54	21	33	4
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)							
ACTIF	41	21	20	58	17	41	1
PCS+	43	25	18	57	16	41	-
Travailleur indépendant (*)	40	29	11	60	11	49	-
Cadre et prof. int. supérieure	46	23	23	54	19	35	-
Profession intermédiaire	37	17	20	62	24	38	1
PCS-	41	20	21	57	15	42	2
Employé	44	19	25	54	15	39	2
Ouvrier	35	23	12	62	14	48	3
INACTIF	45	17	28	50	19	31	5
Retraité	42	16	26	54	21	33	4
Autre inactif	53	18	35	40	13	27	7
CANTON DE RESIDENCE							
Cannes 1	34	17	17	63	23	40	3
Cannes 2	37	17	20	55	11	44	8
Le Cannet	42	17	25	57	23	34	1
Grasse 2	51	20	31	47	12	35	2
Mandelieu	48	24	24	51	21	30	1
ANCIENNETE DE RESIDENCE DANS LA COMMUNE							
Moins de 5 ans	36	18	18	63	19	44	1
Entre 6 et 10 ans	51	25	26	47	18	29	2
10 ans ou plus	43	18	25	54	18	36	3
STATUT DE SA RESIDENCE DANS LE CANTON							
Une résidence principale	42	19	23	55	18	37	3
Une résidence secondaire (*)	52	29	23	44	13	31	4
PROXIMITE AVEC DES PERS. TRAVAILLANT AU SEIN DE L'AEROPORT							
Oui	28	9	19	69	30	39	3
Non	44	20	24	53	17	36	3
IMAGE GENERALE DE L'AEROPORT							
Bonne	39	19	20	58	20	38	3
Mauvaise	52	19	33	48	22	26	-
EVOLUTION DE L'ACTIVITE DE L'AEROPORT							
En progression	43	19	24	55	19	36	2
Stable	42	25	17	57	21	36	1
En régression (*)	46	17	29	54	13	41	-
AMPLEUR DE LA GENE CAUSEE PAR L'AEROPORT POUR LES RIVERAINS							
Importante	50	23	27	48	21	27	2
Pas importante	30	12	18	67	16	51	3
AMPLEUR DE LA GENE CAUSEE PAR L'AEROPORT POUR SOI							
Importante	53	28	25	45	21	24	2
Pas importante	40	17	23	57	18	39	3
PROXIMITE AVEC L'AEROPORT							
Zone directement impactée	43	20	23	54	20	34	3
Zone plus éloignée	42	18	24	55	16	39	3

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La notoriété de différentes mesures et dispositions visant à diminuer la gêne

Question : Avez-vous déjà entendu parler ...

	Oui (%)	Non (%)	TOTAL (%)
• Des procédures mises en place pour éviter le survol des zones habitées par les avions légers	32	68	100
• Du système de mesure de bruit et de suivi de trajectoires mis en place par l'aéroport Cannes-Mandelieu	20	80	100
• De la Commission Consultative de l'Environnement (organe officiel de concertation)	18	82	100
• De la Charte pour L'environnement élaborée par l'aéroport Cannes-Mandelieu	13	87	100
• Du «décret hélicoptère» réglementant les vols pour limiter le bruit	11	89	100
• De la mise en place des silencieux d'échappement pour les avions légers (systèmes placés sur les avions et réduisant le bruit des moteurs).....	10	90	100
• De la classification catégorie B de l'aéroport (briefing des pilotes information aux pilotes sur le site internet de l'aéroport pour le respect des trajectoires et autres procédures permettant de limiter les nuisances)	6	94	100

La notoriété de différentes mesures et dispositions visant à diminuer la gêne

Des procédures mises en place pour éviter le survol des zones habitées par les avions légers

	Oui (%)	Non (%)
ENSEMBLE	32	68
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)		
Homme	33	67
Femme	31	69
AGE DE L'INTERVIEWE(E)		
Moins de 35 ans	31	69
18 à 24 ans (*)	46	54
25 à 34 ans	22	77
35 ans et plus	32	68
35 à 49 ans	28	72
50 à 64 ans	26	74
65 ans et plus	39	61
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)		
ACTIF	27	73
PCS+	34	66
Travailleur indépendant (*)	22	78
Cadre et prof. int. supérieure	42	58
Profession intermédiaire	34	66
PCS-	22	78
Employé	25	75
Ouvrier	15	85
INACTIF	37	63
Retraité	37	63
Autre inactif	37	63
CANTON DE RESIDENCE		
Cannes 1	21	79
Cannes 2	28	72
Le Cannet	44	56
Grasse 2	33	67
Mandelieu	30	70
ANCIENNETE DE RESIDENCE DANS LA COMMUNE		
Moins de 5 ans	27	73
Entre 6 et 10 ans	33	67
10 ans ou plus	33	67
STATUT DE SA RESIDENCE DANS LE CANTON		
Une résidence principale	32	68
Une résidence secondaire (*)	23	75
PROXIMITE AVEC DES PERS. TRAVAILLANT AU SEIN DE L'AEROPORT		
Oui	44	55
Non	31	69
IMAGE GENERALE DE L'AEROPORT		
Bonne	32	68
Mauvaise	34	66
EVOLUTION DE L'ACTIVITE DE L'AEROPORT		
En progression	39	61
Stable	26	74
En régression (*)	25	75
AMPLEUR DE LA GENE CAUSEE PAR L'AEROPORT POUR LES RIVERAINS		
Importante	35	65
Pas importante	30	70
AMPLEUR DE LA GENE CAUSEE PAR L'AEROPORT POUR SOI		
Importante	32	68
Pas importante	32	68
PROXIMITE AVEC L'AEROPORT		
Zone directement impactée	30	70
Zone plus éloignée	34	66

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La notoriété de différentes mesures et dispositions visant à diminuer la gêne

Du système de mesure de bruit et de suivi de trajectoires mis en place par l'aéroport Cannes-Mandelieu

	Oui (%)	Non (%)
ENSEMBLE	20	80
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)		
Homme	22	78
Femme	18	82
AGE DE L'INTERVIEWE(E)		
Moins de 35 ans	11	88
18 à 24 ans (*)	7	93
25 à 34 ans	14	85
35 ans et plus	22	78
35 à 49 ans	17	83
50 à 64 ans	23	77
65 ans et plus	25	75
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)		
ACTIF	18	82
PCS+	28	72
Travailleur indépendant (*)	33	67
Cadre et prof. int. supérieure	25	75
Profession intermédiaire	19	81
PCS-	14	85
Employé	17	83
Ouvrier	8	91
INACTIF	21	79
Retraité	23	77
Autre inactif	17	83
CANTON DE RESIDENCE		
Cannes 1	19	81
Cannes 2	21	79
Le Cannet	20	79
Grasse 2	11	89
Mandelieu	27	73
ANCIENNETE DE RESIDENCE DANS LA COMMUNE		
Moins de 5 ans	17	83
Entre 6 et 10 ans	12	87
10 ans ou plus	21	79
STATUT DE SA RESIDENCE DANS LE CANTON		
Une résidence principale	20	80
Une résidence secondaire (*)	15	85
PROXIMITE AVEC DES PERS. TRAVAILLANT AU SEIN DE L'AEROPORT		
Oui	28	72
Non	19	81
IMAGE GENERALE DE L'AEROPORT		
Bonne	18	82
Mauvaise	38	62
EVOLUTION DE L'ACTIVITE DE L'AEROPORT		
En progression	25	75
Stable	16	84
En régression (*)	19	81
AMPLEUR DE LA GENE CAUSEE PAR L'AEROPORT POUR LES RIVERAINS		
Importante	23	77
Pas importante	16	84
AMPLEUR DE LA GENE CAUSEE PAR L'AEROPORT POUR SOI		
Importante	27	73
Pas importante	18	82
PROXIMITE AVEC L'AEROPORT		
Zone directement impactée	22	78
Zone plus éloignée	18	82

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La notoriété de différentes mesures et dispositions visant à diminuer la gêne
De la Commission Consultative de l'Environnement (organe officiel de concertation)

	Oui (%)	Non (%)
ENSEMBLE	18	82
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)		
Homme	19	81
Femme	17	83
AGE DE L'INTERVIEWE(E)		
Moins de 35 ans	11	89
18 à 24 ans (*)	7	93
25 à 34 ans	13	87
35 ans et plus	20	80
35 à 49 ans	17	83
50 à 64 ans	15	85
65 ans et plus	26	74
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)		
ACTIF	14	86
PCS+	16	84
Travailleur indépendant (*)	17	83
Cadre et prof. int. supérieure	15	85
Profession intermédiaire	23	77
PCS-	9	91
Employé	9	91
Ouvrier	9	91
INACTIF	22	78
Retraité	26	74
Autre inactif	13	87
CANTON DE RESIDENCE		
Cannes 1	19	81
Cannes 2	15	85
Le Cannet	25	75
Grasse 2	17	83
Mandelieu	13	87
ANCIENNETE DE RESIDENCE DANS LA COMMUNE		
Moins de 5 ans	19	81
Entre 6 et 10 ans	11	89
10 ans ou plus	18	82
STATUT DE SA RESIDENCE DANS LE CANTON		
Une résidence principale	18	82
Une résidence secondaire (*)	17	83
PROXIMITE AVEC DES PERS. TRAVAILLANT AU SEIN DE L'AEROPORT		
Oui	43	57
Non	16	84
IMAGE GENERALE DE L'AEROPORT		
Bonne	19	81
Mauvaise	20	80
EVOLUTION DE L'ACTIVITE DE L'AEROPORT		
En progression	23	77
Stable	14	86
En régression (*)	11	89
AMPLEUR DE LA GENE CAUSEE PAR L'AEROPORT POUR LES RIVERAINS		
Importante	19	81
Pas importante	17	83
AMPLEUR DE LA GENE CAUSEE PAR L'AEROPORT POUR SOI		
Importante	19	81
Pas importante	18	82
PROXIMITE AVEC L'AEROPORT		
Zone directement impactée	17	83
Zone plus éloignée	19	81

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La notoriété de différentes mesures et dispositions visant à diminuer la gêne De la Charte pour L'environnement élaborée par l'aéroport Cannes-Mandelieu

	Oui (%)	Non (%)
ENSEMBLE	13	87
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)		
Homme	15	85
Femme	11	88
AGE DE L'INTERVIEWE(E)		
Moins de 35 ans	8	92
18 à 24 ans (*)	3	97
25 à 34 ans	11	88
35 ans et plus	14	86
35 à 49 ans	10	90
50 à 64 ans	14	85
65 ans et plus	17	82
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)		
ACTIF	10	90
PCS+	11	89
Travailleur indépendant (*)	12	88
Cadre et prof. int. supérieure	11	89
Profession intermédiaire	20	80
PCS-	5	94
Employé	5	95
Ouvrier	5	93
INACTIF	16	84
Retraité	15	84
Autre inactif	21	79
CANTON DE RESIDENCE		
Cannes 1	14	85
Cannes 2	11	89
Le Cannet	19	80
Grasse 2	6	94
Mandelieu	14	86
ANCIENNETE DE RESIDENCE DANS LA COMMUNE		
Moins de 5 ans	11	89
Entre 6 et 10 ans	7	93
10 ans ou plus	14	85
STATUT DE SA RESIDENCE DANS LE CANTON		
Une résidence principale	13	87
Une résidence secondaire (*)	14	82
PROXIMITE AVEC DES PERS. TRAVAILLANT AU SEIN DE L'AEROPORT		
Oui	35	62
Non	11	89
IMAGE GENERALE DE L'AEROPORT		
Bonne	14	85
Mauvaise	18	82
EVOLUTION DE L'ACTIVITE DE L'AEROPORT		
En progression	16	84
Stable	12	88
En régression (*)	10	90
AMPLEUR DE LA GENE CAUSEE PAR L'AEROPORT POUR LES RIVERAINS		
Importante	13	87
Pas importante	13	86
AMPLEUR DE LA GENE CAUSEE PAR L'AEROPORT POUR SOI		
Importante	11	89
Pas importante	13	87
PROXIMITE AVEC L'AEROPORT		
Zone directement impactée	15	84
Zone plus éloignée	11	89

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La notoriété de différentes mesures et dispositions visant à diminuer la gêne

Du «décret hélicoptère» réglementant les vols pour limiter le bruit

	Oui (%)	Non (%)
ENSEMBLE	11	89
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)		
Homme	13	87
Femme	10	90
AGE DE L'INTERVIEWE(E)		
Moins de 35 ans	7	93
18 à 24 ans (*)	1	99
25 à 34 ans	10	89
35 ans et plus	13	87
35 à 49 ans	9	91
50 à 64 ans	12	88
65 ans et plus	16	84
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)		
ACTIF	11	89
PCS+	11	89
Travailleur indépendant (*)	10	90
Cadre et prof. int. supérieure	11	89
Profession intermédiaire	11	89
PCS-	10	90
Employé	11	89
Ouvrier	9	91
INACTIF	13	87
Retraité	15	85
Autre inactif	6	94
CANTON DE RESIDENCE		
Cannes 1	15	85
Cannes 2	11	89
Le Cannet	10	90
Grasse 2	8	92
Mandelieu	15	85
ANCIENNETE DE RESIDENCE DANS LA COMMUNE		
Moins de 5 ans	14	86
Entre 6 et 10 ans	4	96
10 ans ou plus	12	88
STATUT DE SA RESIDENCE DANS LE CANTON		
Une résidence principale	11	89
Une résidence secondaire (*)	8	92
PROXIMITE AVEC DES PERS. TRAVAILLANT AU SEIN DE L'AEROPORT		
Oui	18	82
Non	11	89
IMAGE GENERALE DE L'AEROPORT		
Bonne	10	90
Mauvaise	15	85
EVOLUTION DE L'ACTIVITE DE L'AEROPORT		
En progression	16	84
Stable	7	93
En régression (*)	5	95
AMPLEUR DE LA GENE CAUSEE PAR L'AEROPORT POUR LES RIVERAINS		
Importante	11	89
Pas importante	13	87
AMPLEUR DE LA GENE CAUSEE PAR L'AEROPORT POUR SOI		
Importante	13	87
Pas importante	11	89
PROXIMITE AVEC L'AEROPORT		
Zone directement impactée	14	86
Zone plus éloignée	9	91

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La notoriété de différentes mesures et dispositions visant à diminuer la gêne

De la mise en place des silencieux d'échappement pour les avions légers (systèmes placés sur les avions et réduisant le bruit des moteurs)

	Oui (%)	Non (%)
ENSEMBLE	10	90
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)		
Homme	10	90
Femme	10	90
AGE DE L'INTERVIEWE(E)		
Moins de 35 ans	7	93
18 à 24 ans (*)	3	97
25 à 34 ans	9	90
35 ans et plus	11	89
35 à 49 ans	10	90
50 à 64 ans	9	91
65 ans et plus	12	88
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)		
ACTIF	8	92
PCS+	12	88
Travailleur indépendant (*)	17	83
Cadre et prof. int. supérieure	8	92
Profession intermédiaire	10	90
PCS-	6	94
Employé	8	92
Ouvrier	1	99
INACTIF	12	88
Retraité	12	88
Autre inactif	13	87
CANTON DE RESIDENCE		
Cannes 1	7	93
Cannes 2	13	87
Le Cannet	12	88
Grasse 2	9	91
Mandelieu	8	92
ANCIENNETE DE RESIDENCE DANS LA COMMUNE		
Moins de 5 ans	13	87
Entre 6 et 10 ans	6	94
10 ans ou plus	10	90
STATUT DE SA RESIDENCE DANS LE CANTON		
Une résidence principale	10	90
Une résidence secondaire (*)	-	100
PROXIMITE AVEC DES PERS. TRAVAILLANT AU SEIN DE L'AEROPORT		
Oui	18	82
Non	9	91
IMAGE GENERALE DE L'AEROPORT		
Bonne	10	90
Mauvaise	16	84
EVOLUTION DE L'ACTIVITE DE L'AEROPORT		
En progression	13	87
Stable	9	91
En régression (*)	7	93
AMPLEUR DE LA GENE CAUSEE PAR L'AEROPORT POUR LES RIVERAINS		
Importante	10	90
Pas importante	10	90
AMPLEUR DE LA GENE CAUSEE PAR L'AEROPORT POUR SOI		
Importante	9	91
Pas importante	10	90
PROXIMITE AVEC L'AEROPORT		
Zone directement impactée	8	92
Zone plus éloignée	12	88

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La notoriété de différentes mesures et dispositions visant à diminuer la gêne

De la classification catégorie B de l'aéroport (briefing des pilotes information aux pilotes sur le site internet de l'aéroport pour le respect des trajectoires et autres procédures permettant de limiter les nuisances)

	Oui (%)	Non (%)
ENSEMBLE	6	94
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)		
Homme	7	93
Femme	5	95
AGE DE L'INTERVIEWE(E)		
Moins de 35 ans	7	93
18 à 24 ans (*)	10	90
25 à 34 ans	5	94
35 ans et plus	6	94
35 à 49 ans	2	98
50 à 64 ans	6	93
65 ans et plus	9	91
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)		
ACTIF	4	96
PCS+	1	99
Travailleur indépendant (*)	3	97
Cadre et prof. int. supérieure	-	100
Profession intermédiaire	7	92
PCS-	4	96
Employé	3	97
Ouvrier	6	94
INACTIF	9	91
Retraité	9	91
Autre inactif	8	92
CANTON DE RESIDENCE		
Cannes 1	8	91
Cannes 2	4	96
Le Cannet	3	97
Grasse 2	7	93
Mandelieu	9	91
ANCIENNETE DE RESIDENCE DANS LA COMMUNE		
Moins de 5 ans	6	94
Entre 6 et 10 ans	2	98
10 ans ou plus	7	93
STATUT DE SA RESIDENCE DANS LE CANTON		
Une résidence principale	7	93
Une résidence secondaire (*)	-	100
PROXIMITE AVEC DES PERS. TRAVAILLANT AU SEIN DE L'AEROPORT		
Oui	9	91
Non	6	94
IMAGE GENERALE DE L'AEROPORT		
Bonne	5	95
Mauvaise	12	88
EVOLUTION DE L'ACTIVITE DE L'AEROPORT		
En progression	9	91
Stable	5	95
En régression (*)	2	98
AMPLEUR DE LA GENE CAUSEE PAR L'AEROPORT POUR LES RIVERAINS		
Importante	6	94
Pas importante	7	93
AMPLEUR DE LA GENE CAUSEE PAR L'AEROPORT POUR SOI		
Importante	8	91
Pas importante	6	94
PROXIMITE AVEC L'AEROPORT		
Zone directement impactée	7	93
Zone plus éloignée	5	95

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Le jugement sur l'efficacité de différentes mesures visant à réduire les nuisances causées par l'aéroport de Cannes-Mandelieu

Question : Estimez-vous que les éléments suivants contribuent de manière tout à fait efficace, plutôt efficace, plutôt pas efficace ou pas du tout efficace à la maîtrise ou à la réduction des nuisances de l'aéroport ?

Base : Questions posées uniquement à ceux qui ont entendu parler de chaque dispositif	TOTAL Efficace (%)	Tout à fait efficace (%)	Plutôt efficace (%)	TOTAL Pas efficace (%)	Plutôt pas efficace (%)	Pas du tout efficace (%)	Ne se prononcent pas (%)	TOTAL (%)
• La mise en place des silencieux d'échappement pour les avions légers (systèmes placés sur les avions et réduisant le bruit des moteurs).....	86	30	56	11	3	8	3	100
• La Charte pour L'environnement élaborée par l'aéroport Cannes-Mandelieu	72	17	55	27	20	7	1	100
• Le «décret hélicoptère» règlementant les vols pour limiter le bruit	67	19	48	29	20	9	4	100
• Les procédures mises en place pour éviter le survol des zones habitées par les avions légers	67	15	52	26	18	8	7	100
• Le système de mesure de bruit et de suivi de trajectoires mis en place par l'aéroport Cannes-Mandelieu	63	17	46	27	17	10	10	100
• La classification catégorie B de l'aéroport (briefing des pilotes information aux pilotes sur le site internet de l'aéroport pour le respect des trajectoires et autres procédures permettant de limiter les nuisances)	60	12	48	34	17	17	6	100
• La Commission Consultative de l'Environnement (organe officiel de concertation)	57	12	45	33	20	13	10	100

Le jugement sur l'efficacité de différentes mesures visant à réduire les nuisances causées par l'aéroport de Cannes-Mandelieu

La mise en place des silencieux d'échappement pour les avions légers (systèmes placés sur les avions et réduisant le bruit des moteurs)

	TOTAL Efficace (%)	Tout à fait efficace (%)	Plutôt efficace (%)	TOTAL Pas efficace (%)	Plutôt pas efficace (%)	Pas du tout efficace (%)	Ne se prononcent pas (%)
ENSEMBLE	86	30	56	11	3	8	3
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)							
Homme	89	33	56	11	2	9	-
Femme	83	27	56	12	4	8	5
AGE DE L'INTERVIEWE(E)							
Moins de 35 ans							
18 à 24 ans (*)	100	100	-	-	-	-	-
25 à 34 ans	85	29	56	15	7	8	-
35 ans et plus							
35 à 49 ans	100	50	50	-	-	-	-
50 à 64 ans	89	19	70	11	11	-	-
65 ans et plus	75	18	57	19	-	19	6
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)							
ACTIF							
PCS+							
Travailleur indépendant (*)	93	70	23	7	-	7	-
Cadre et prof. int. supérieure	100	10	90	-	-	-	-
Profession intermédiaire	97	38	59	3	-	3	-
PCS-							
Employé	95	18	77	5	5	-	-
Ouvrier	100	19	81	-	-	-	-
	-	-	-	100	100	-	-
INACTIF							
Retraité	78	27	51	17	4	13	5
Autre inactif	76	18	58	18	-	18	6
	85	50	35	15	15	-	-
CANTON DE RESIDENCE							
Cannes 1	69	23	46	26	26	-	5
Cannes 2	92	38	54	4	-	4	4
Le Cannet	98	33	65	2	-	2	-
Grasse 2	89	18	71	7	-	7	4
Mandelieu	70	31	39	30	-	30	-
ANCIENNETE DE RESIDENCE DANS LA COMMUNE							
Moins de 5 ans	97	38	59	3	-	3	-
Entre 6 et 10 ans	94	84	10	6	-	6	-
10 ans ou plus	80	20	60	16	5	11	4
STATUT DE SA RESIDENCE DANS LE CANTON							
Une résidence principale	86	30	56	11	3	8	3
Une résidence secondaire (*)	-	-	-	-	-	-	-
PROXIMITE AVEC DES PERS. TRAVAILLANT AU SEIN DE L'AEROPORT							
Oui	92	39	53	8	-	8	-
Non	85	28	57	12	4	8	3
IMAGE GENERALE DE L'AEROPORT							
Bonne	91	31	60	8	3	5	1
Mauvaise	70	30	40	20	-	20	10
EVOLUTION DE L'ACTIVITE DE L'AEROPORT							
En progression	89	32	57	10	1	9	1
Stable	77	21	56	18	8	10	5
En régression (*)	100	-	100	-	-	-	-
AMPLEUR DE LA GENE CAUSEE PAR L'AEROPORT POUR LES RIVERAINS							
Importante	87	34	53	9	1	8	4
Pas importante	88	25	63	12	6	6	-
AMPLEUR DE LA GENE CAUSEE PAR L'AEROPORT POUR SOI							
Importante	65	25	40	31	-	31	4
Pas importante	90	31	59	8	4	4	2
PROXIMITE AVEC L'AEROPORT							
Zone directement impactée	74	20	54	24	8	16	2
Zone plus éloignée	94	36	58	3	-	3	3

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Le jugement sur l'efficacité de différentes mesures visant à réduire les nuisances causées par l'aéroport de Cannes-Mandelieu

La Charte pour L'environnement élaborée par l'aéroport Cannes-Mandelieu

	TOTAL Efficace	Tout à fait efficace	Plutôt efficace	TOTAL Pas efficace	Plutôt pas efficace	Pas du tout efficace	Ne se prononcent pas
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	72	17	55	27	20	7	1
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)							
Homme	66	24	42	33	29	4	1
Femme	80	9	71	18	9	9	2
AGE DE L'INTERVIEWE(E)							
Moins de 35 ans							
18 à 24 ans (*)	65	6	59	35	27	8	-
25 à 34 ans	-	-	-	100	100	-	-
35 ans et plus	77	7	70	23	14	9	-
35 à 49 ans	73	18	55	25	18	7	2
50 à 64 ans	92	28	64	8	8	-	-
65 ans et plus	70	26	44	30	26	4	-
67	10	57	29	18	11	4	
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)							
ACTIF							
PCS+							
Travailleur indépendant (*)	78	30	48	22	17	5	-
Cadre et prof. int. supérieure	67	18	49	33	29	4	-
Profession intermédiaire	81	41	40	19	9	10	-
PCS-	56	-	56	44	44	-	-
Employé	81	32	49	19	14	5	-
Ouvrier	84	38	46	16	11	5	-
INACTIF	92	34	58	8	-	8	-
Retraité	69	45	24	31	31	-	-
Autre inactif	68	7	61	29	21	8	3
64	10	54	32	20	12	4	
76	-	76	24	24	-	-	
CANTON DE RESIDENCE							
Cannes 1	70	27	43	27	27	-	3
Cannes 2	79	40	39	16	16	-	5
Le Cannet	68	-	68	32	23	9	-
Grasse 2	75	-	75	25	18	7	-
Mandelieu	72	20	52	28	13	15	-
ANCIENNETE DE RESIDENCE DANS LA COMMUNE							
Moins de 5 ans	79	37	42	21	14	7	-
Entre 6 et 10 ans	81	-	81	19	-	19	-
10 ans ou plus	70	14	56	28	22	6	2
STATUT DE SA RESIDENCE DANS LE CANTON							
Une résidence principale	70	16	54	28	21	7	2
Une résidence secondaire (*)	100	38	62	-	-	-	-
PROXIMITE AVEC DES PERS. TRAVAILLANT AU SEIN DE L'AEROPORT							
Oui	83	34	49	17	13	4	-
Non	70	13	57	28	21	7	2
IMAGE GENERALE DE L'AEROPORT							
Bonne	78	19	59	20	18	2	2
Mauvaise	53	10	43	47	18	29	-
EVOLUTION DE L'ACTIVITE DE L'AEROPORT							
En progression	75	21	54	24	16	8	1
Stable	71	2	69	29	22	7	-
En régression (*)	22	-	22	78	78	-	-
AMPLEUR DE LA GENE CAUSEE PAR L'AEROPORT POUR LES RIVERAINS							
Importante	69	7	62	29	18	11	2
Pas importante	77	30	47	22	21	1	1
AMPLEUR DE LA GENE CAUSEE PAR L'AEROPORT POUR SOI							
Importante	48	11	37	52	18	34	-
Pas importante	76	18	58	22	20	2	2
PROXIMITE AVEC L'AEROPORT							
Zone directement impactée	70	16	54	27	16	11	3
Zone plus éloignée	74	17	57	26	24	2	-

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Le jugement sur l'efficacité de différentes mesures visant à réduire les nuisances causées par l'aéroport de Cannes-Mandelieu

Le «décret hélicoptère» réglementant les vols pour limiter le bruit

	TOTAL Efficace	Tout à fait efficace	Plutôt efficace	TOTAL Pas efficace	Plutôt pas efficace	Pas du tout efficace	Ne se prononcent pas
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	67	19	48	29	20	9	4
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)							
Homme	63	25	38	31	17	14	6
Femme	72	12	60	27	24	3	1
AGE DE L'INTERVIEWE(E)							
Moins de 35 ans							
18 à 24 ans (*)	100	-	100	-	-	-	-
25 à 34 ans	96	42	54	4	4	-	-
35 ans et plus							
35 à 49 ans	61	15	46	34	23	11	5
50 à 64 ans	71	17	54	29	29	-	-
65 ans et plus	55	12	43	38	22	16	7
65 ans et plus	62	16	46	33	21	12	5
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)							
ACTIF							
PCS+							
Travailleur indépendant (*)	64	17	47	36	-	36	-
Cadre et prof. int. supérieure	100	30	70	-	-	-	-
Profession intermédiaire							
64	24	32	36	28	8	8	
PCS-							
Employé	79	18	61	21	21	-	-
Ouvrier	69	8	61	31	31	-	-
INACTIF							
Retraité	100	42	58	-	-	-	-
Autre inactif	58	16	42	36	23	13	6
Retraité	57	17	40	36	21	15	7
Autre inactif	69	11	58	31	31	-	-
CANTON DE RESIDENCE							
Cannes 1	60	29	31	35	30	5	5
Cannes 2	84	32	52	10	10	-	6
Le Cannet	80	8	72	20	10	10	-
Grasse 2	76	13	63	19	14	5	5
Mandelieu	44	11	33	52	31	21	4
ANCIENNETE DE RESIDENCE DANS LA COMMUNE							
Moins de 5 ans	71	27	44	29	21	8	-
Entre 6 et 10 ans	100	12	88	-	-	-	-
10 ans ou plus	64	16	48	31	21	10	5
STATUT DE SA RESIDENCE DANS LE CANTON							
Une résidence principale	67	20	47	30	20	10	3
Une résidence secondaire (*)	38	-	38	24	24	-	38
PROXIMITE AVEC DES PERS. TRAVAILLANT AU SEIN DE L'AEROPORT							
Oui	71	43	28	29	12	17	-
Non	67	16	51	29	21	8	4
IMAGE GENERALE DE L'AEROPORT							
Bonne	75	25	50	20	14	6	5
Mauvaise	57	14	43	43	26	17	-
EVOLUTION DE L'ACTIVITE DE L'AEROPORT							
En progression	69	22	47	27	16	11	4
Stable	58	10	48	42	37	5	-
En régression (*)	52	-	52	48	48	-	-
AMPLEUR DE LA GENE CAUSEE PAR L'AEROPORT POUR LES RIVERAINS							
Importante	67	11	56	28	16	12	5
Pas importante	66	27	39	31	25	6	3
AMPLEUR DE LA GENE CAUSEE PAR L'AEROPORT POUR SOI							
Importante	35	10	25	52	30	22	13
Pas importante	74	20	54	24	18	6	2
PROXIMITE AVEC L'AEROPORT							
Zone directement impactée	58	17	41	39	27	12	3
Zone plus éloignée	81	21	60	14	10	4	5

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Le jugement sur l'efficacité de différentes mesures visant à réduire les nuisances causées par l'aéroport de Cannes-Mandelieu

Les procédures mises en place pour éviter le survol des zones habitées par les avions légers

	TOTAL Efficace	Tout à fait efficace	Plutôt efficace	TOTAL Pas efficace	Plutôt pas efficace	Pas du tout efficace	Ne se prononcent pas
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	67	15	52	26	18	8	7
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)							
Homme	72	17	55	23	12	11	5
Femme	63	13	50	27	23	4	10
AGE DE L'INTERVIEWE(E)							
Moins de 35 ans	73	19	54	23	14	9	4
18 à 24 ans (*)	64	15	49	29	18	11	7
25 à 34 ans	83	23	60	15	9	6	2
35 ans et plus	66	14	52	26	19	7	8
35 à 49 ans	69	16	53	23	20	3	8
50 à 64 ans	61	14	47	37	30	7	2
65 ans et plus	66	12	54	23	13	10	11
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)							
ACTIF	70	17	53	25	20	5	5
PCS+	73	14	59	27	22	5	-
Travailleur indépendant (*)	79	12	67	21	16	5	-
Cadre et prof. int. supérieure	71	15	56	29	24	5	-
Profession intermédiaire	64	22	42	28	16	12	8
PCS-	72	16	56	22	21	1	6
Employé	69	13	56	23	22	1	8
Ouvrier	82	25	57	18	18	-	-
INACTIF	64	13	51	26	16	10	10
Retraité	63	13	50	26	15	11	11
Autre inactif	67	13	54	27	21	6	6
CANTON DE RESIDENCE							
Cannes 1	55	21	34	39	21	18	6
Cannes 2	80	18	62	12	7	5	8
Le Cannet	68	8	60	23	19	4	9
Grasse 2	64	16	48	28	23	5	8
Mandelieu	61	17	44	35	21	14	4
ANCIENNETE DE RESIDENCE DANS LA COMMUNE							
Moins de 5 ans	75	17	58	24	16	8	1
Entre 6 et 10 ans	63	5	58	20	17	3	17
10 ans ou plus	67	16	51	26	18	8	7
STATUT DE SA RESIDENCE DANS LE CANTON							
Une résidence principale	68	15	53	25	18	7	7
Une résidence secondaire (*)	46	10	36	41	28	13	13
PROXIMITE AVEC DES PERS. TRAVAILLANT AU SEIN DE L'AEROPORT							
Oui	75	23	52	21	14	7	4
Non	66	14	52	26	18	8	8
IMAGE GENERALE DE L'AEROPORT							
Bonne	74	16	58	19	12	7	7
Mauvaise	47	17	30	53	43	10	-
EVOLUTION DE L'ACTIVITE DE L'AEROPORT							
En progression	71	14	57	25	15	10	4
Stable	73	15	58	20	18	2	7
En régression (*)	85	53	32	15	15	-	-
AMPLEUR DE LA GENE CAUSEE PAR L'AEROPORT POUR LES RIVERAINS							
Importante	64	12	52	31	24	7	5
Pas importante	73	20	53	18	9	9	9
AMPLEUR DE LA GENE CAUSEE PAR L'AEROPORT POUR SOI							
Importante	53	13	40	41	34	7	6
Pas importante	70	15	55	22	14	8	8
PROXIMITE AVEC L'AEROPORT							
Zone directement impactée	59	14	45	33	23	10	8
Zone plus éloignée	74	16	58	19	14	5	7

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Le jugement sur l'efficacité de différentes mesures visant à réduire les nuisances causées par l'aéroport de Cannes-Mandelieu

Le système de mesure de bruit et de suivi de trajectoires mis en place par l'aéroport Cannes-Mandelieu

	TOTAL Efficace	Tout à fait efficace	Plutôt efficace	TOTAL Pas efficace	Plutôt pas efficace	Pas du tout efficace	Ne se prononcent pas
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	63	17	46	27	17	10	10
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)							
Homme	65	22	43	28	17	11	7
Femme	61	12	49	27	18	9	12
AGE DE L'INTERVIEWE(E)							
Moins de 35 ans							
18 à 24 ans (*)	78	-	78	22	-	22	-
25 à 34 ans	91	16	75	9	9	-	-
35 ans et plus							
35 à 49 ans	59	18	41	30	19	11	11
50 à 64 ans	60	21	39	21	13	8	19
65 ans et plus	54	19	35	36	29	7	10
65 ans et plus	63	15	48	29	15	14	8
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)							
ACTIF							
PCS+							
Travailleur indépendant (*)	42	15	27	35	14	21	23
Cadre et prof. int. supérieure	58	10	48	42	42	-	-
Profession intermédiaire	72	27	45	28	23	5	-
PCS-							
Employé	68	14	54	18	9	9	14
Ouvrier	67	18	49	22	11	11	11
.....	73	-	73	-	-	-	27
INACTIF							
Retraité	64	18	46	27	15	12	9
Autre inactif	59	15	44	33	19	14	8
.....	83	27	56	-	-	-	17
CANTON DE RESIDENCE							
Cannes 1	59	25	34	31	23	8	10
Cannes 2	67	31	36	19	10	9	14
Le Cannet	51	11	40	27	15	12	22
Grasse 2	73	7	66	27	20	7	-
Mandelieu	67	11	56	33	21	12	-
ANCIENNETE DE RESIDENCE DANS LA COMMUNE							
Moins de 5 ans	60	16	44	18	7	11	22
Entre 6 et 10 ans	80	-	80	20	11	9	-
10 ans ou plus	62	19	43	30	20	10	8
STATUT DE SA RESIDENCE DANS LE CANTON							
Une résidence principale	64	18	46	28	18	10	8
Une résidence secondaire (*)	56	-	56	-	-	-	44
PROXIMITE AVEC DES PERS. TRAVAILLANT AU SEIN DE L'AEROPORT							
Oui	74	21	53	26	15	11	-
Non	61	16	45	28	18	10	11
IMAGE GENERALE DE L'AEROPORT							
Bonne	72	22	50	16	12	4	12
Mauvaise	37	9	28	56	38	18	7
EVOLUTION DE L'ACTIVITE DE L'AEROPORT							
En progression	66	22	44	32	22	10	2
Stable	67	16	51	25	13	12	8
En régression (*)	62	-	62	38	27	11	-
AMPLEUR DE LA GENE CAUSEE PAR L'AEROPORT POUR LES RIVERAINS							
Importante	56	10	46	35	23	12	9
Pas importante	77	30	47	12	5	7	11
AMPLEUR DE LA GENE CAUSEE PAR L'AEROPORT POUR SOI							
Importante	32	5	27	68	48	20	-
Pas importante	73	21	52	14	8	6	13
PROXIMITE AVEC L'AEROPORT							
Zone directement impactée	54	14	40	35	23	12	11
Zone plus éloignée	74	21	53	18	11	7	8

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Le jugement sur l'efficacité de différentes mesures visant à réduire les nuisances causées par l'aéroport de Cannes-Mandelieu

La classification catégorie B de l'aéroport (briefing des pilotes information aux pilotes sur le site internet de l'aéroport pour le respect des trajectoires et autres procédures permettant de limiter les nuisances)

	TOTAL Efficace	Tout à fait efficace	Plutôt efficace	TOTAL Pas efficace	Plutôt pas efficace	Pas du tout efficace	Ne se prononcent pas
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	60	12	48	34	17	17	6
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)							
Homme	61	18	43	36	8	28	3
Femme	59	5	54	32	27	5	9
AGE DE L'INTERVIEWE(E)							
Moins de 35 ans							
18 à 24 ans (*)	100	-	100	-	-	-	-
25 à 34 ans	85	21	64	15	15	-	-
35 ans et plus							
35 à 49 ans	50	13	37	43	20	23	7
50 à 64 ans	53	-	53	47	-	47	-
65 ans et plus	42	17	25	46	37	9	12
65 ans et plus	53	13	40	41	14	27	6
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)							
ACTIF							
PCS+							
Travailleur indépendant (*)	67	-	67	33	33	-	-
Cadre et prof. int. supérieure	-	-	-	-	-	-	-
Profession intermédiaire							
Employé	46	-	46	54	17	37	-
PCS-							
Ouvrier	86	32	54	-	-	-	14
INACTIF							
Retraité	69	-	69	-	-	-	31
Autre inactif	100	60	40	-	-	-	-
Autre inactif	56	10	46	40	21	19	4
Autre inactif	51	12	39	43	17	26	6
Autre inactif	68	-	68	32	32	-	-
CANTON DE RESIDENCE							
Cannes 1	46	22	24	54	24	30	-
Cannes 2	100	17	83	-	-	-	-
Le Cannet	30	15	15	70	34	36	-
Grasse 2	73	-	73	10	-	10	17
Mandelieu	50	12	38	45	28	17	5
ANCIENNETE DE RESIDENCE DANS LA COMMUNE							
Moins de 5 ans	90	15	75	10	10	-	-
Entre 6 et 10 ans	36	-	36	64	-	64	-
10 ans ou plus	54	12	42	39	19	20	7
STATUT DE SA RESIDENCE DANS LE CANTON							
Une résidence principale	60	12	48	34	17	17	6
Une résidence secondaire (*)	-	-	-	-	-	-	-
PROXIMITE AVEC DES PERS. TRAVAILLANT AU SEIN DE L'AEROPORT							
Oui	75	23	52	25	8	17	-
Non	58	11	47	36	18	18	6
IMAGE GENERALE DE L'AEROPORT							
Bonne	70	17	53	23	8	15	7
Mauvaise	18	6	12	82	49	33	-
EVOLUTION DE L'ACTIVITE DE L'AEROPORT							
En progression	59	6	53	37	22	15	4
Stable	52	13	39	35	4	31	13
En régression (*)	100	100	-	-	-	-	-
AMPLEUR DE LA GENE CAUSEE PAR L'AEROPORT POUR LES RIVERAINS							
Importante	47	9	38	43	29	14	10
Pas importante	78	16	62	22	-	22	-
AMPLEUR DE LA GENE CAUSEE PAR L'AEROPORT POUR SOI							
Importante	40	-	40	60	33	27	-
Pas importante	67	16	51	27	12	15	6
PROXIMITE AVEC L'AEROPORT							
Zone directement impactée	49	14	35	49	29	20	2
Zone plus éloignée	75	10	65	15	-	15	10

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Le jugement sur l'efficacité de différentes mesures visant à réduire les nuisances causées par l'aéroport de Cannes-Mandelieu

La Commission Consultative de l'Environnement (organe officiel de concertation)

	TOTAL Efficace	Tout à fait efficace	Plutôt efficace	TOTAL Pas efficace	Plutôt pas efficace	Pas du tout efficace	Ne se prononcent pas
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	57	12	45	33	20	13	10
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)							
Homme	58	9	49	37	21	16	5
Femme	57	15	42	29	20	9	14
AGE DE L'INTERVIEWE(E)							
Moins de 35 ans							
18 à 24 ans (*)	77	-	77	23	23	-	-
25 à 34 ans	72	21	51	21	16	5	7
35 ans et plus							
35 à 49 ans	54	11	43	35	21	14	11
50 à 64 ans	55	14	41	45	26	19	-
65 ans et plus	48	16	32	37	28	9	15
57	8	49	29	16	13	14	
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)							
ACTIF							
PCS+							
Travailleur indépendant (*)	40	4	36	60	41	19	-
Cadre et prof. int. supérieure	36	8	28	64	20	44	-
Profession intermédiaire	43	-	43	57	57	-	-
Profession intermédiaire							
67	19	48	28	15	13	5	
PCS-							
Employé	37	17	20	45	34	11	18
Ouvrier	35	18	17	48	32	16	17
43	16	27	37	37	-	-	20
INACTIF							
Retraité	63	10	53	26	14	12	11
Autre inactif	56	8	48	31	17	14	13
100	22	78	-	-	-	-	
CANTON DE RESIDENCE							
Cannes 1	41	9	32	49	40	9	10
Cannes 2	57	22	35	31	10	21	12
Le Cannet	68	16	52	25	22	3	7
Grasse 2	56	9	47	39	21	18	5
Mandelieu	54	-	54	26	8	18	20
ANCIENNETE DE RESIDENCE DANS LA COMMUNE							
Moins de 5 ans	51	24	27	46	35	11	3
Entre 6 et 10 ans	72	6	66	28	13	15	-
10 ans ou plus	57	9	48	30	17	13	13
STATUT DE SA RESIDENCE DANS LE CANTON							
Une résidence principale	58	13	45	34	21	13	8
Une résidence secondaire (*)	45	-	45	14	14	-	41
PROXIMITE AVEC DES PERS. TRAVAILLANT AU SEIN DE L'AEROPORT							
Oui	50	16	34	29	25	4	21
Non	59	11	48	33	19	14	8
IMAGE GENERALE DE L'AEROPORT							
Bonne	61	13	48	31	21	10	8
Mauvaise	35	4	31	48	26	22	17
EVOLUTION DE L'ACTIVITE DE L'AEROPORT							
En progression	60	11	49	34	25	9	6
Stable	74	17	57	16	9	7	10
En régression (*)	100	20	80	-	-	-	-
AMPLEUR DE LA GENE CAUSEE PAR L'AEROPORT POUR LES RIVERAINS							
Importante	49	7	42	38	23	15	13
Pas importante	71	20	51	23	15	8	6
AMPLEUR DE LA GENE CAUSEE PAR L'AEROPORT POUR SOI							
Importante	34	3	31	54	31	23	12
Pas importante	62	14	48	28	18	10	10
PROXIMITE AVEC L'AEROPORT							
Zone directement impactée	48	5	43	38	25	13	14
Zone plus éloignée	64	18	46	29	17	12	7

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La connaissance de l'existence d'un interlocuteur pour les riverains en charge de l'environnement à l'aéroport de Cannes-Mandelieu

Question : Savez-vous qu'il existe un interlocuteur pour les riverains en charge de l'environnement à l'aéroport Cannes-Mandelieu ?

	Ensemble (%)
• Oui	14
• Non	86
TOTAL.....	100

La connaissance de l'existence d'un interlocuteur pour les riverains en charge de l'environnement à l'aéroport de Cannes-Mandelieu

	Oui (%)	Non (%)
ENSEMBLE	14	86
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)		
Homme	16	84
Femme	12	88
AGE DE L'INTERVIEWE(E)		
Moins de 35 ans		
18 à 24 ans (*)	8	92
25 à 34 ans	12	88
35 ans et plus		
35 à 49 ans	11	89
50 à 64 ans	17	83
65 ans et plus	17	82
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)		
ACTIF		
PCS+		
Travailleur indépendant (*)	14	86
Cadre et prof. int. supérieure	12	88
Profession intermédiaire	15	85
PCS-		
Employé	12	88
Ouvrier	17	83
INACTIF		
Retraité	15	84
Autre inactif	11	89
CANTON DE RESIDENCE		
Cannes 1	18	82
Cannes 2	11	88
Le Cannet	15	85
Grasse 2	10	90
Mandelieu	16	84
ANCIENNETE DE RESIDENCE DANS LA COMMUNE		
Moins de 5 ans	14	86
Entre 6 et 10 ans	10	90
10 ans ou plus	15	85
STATUT DE SA RESIDENCE DANS LE CANTON		
Une résidence principale	13	87
Une résidence secondaire (*)	23	74
PROXIMITE AVEC DES PERS. TRAVAILLANT AU SEIN DE L'AEROPORT		
Oui	16	84
Non	14	86
IMAGE GENERALE DE L'AEROPORT		
Bonne	13	87
Mauvaise	24	76
EVOLUTION DE L'ACTIVITE DE L'AEROPORT		
En progression	18	82
Stable	9	91
En régression (*)	6	94
AMPLEUR DE LA GENE CAUSEE PAR L'AEROPORT POUR LES RIVERAINS		
Importante	16	84
Pas importante	11	88
AMPLEUR DE LA GENE CAUSEE PAR L'AEROPORT POUR SOI		
Importante	19	81
Pas importante	13	87
PROXIMITE AVEC L'AEROPORT		
Zone directement impactée	19	81
Zone plus éloignée	9	91

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs