



AÉROPORTS
DE LA CÔTE D'AZUR

Enquête auprès des riverains de l'Aéroport de Cannes- Mandelieu

Sondage Ifop pour l'Aéroport de Nice Côte d'Azur



Connection creates value

A l'attention de :

Aéroports de la Côte d'Azur
Département Achats
achats@cote-azur.aeroport.fr

Contact Ifop :

Anne-Laure Marchal
Directrice de clientèle
Delphine Poët
Chargée d'études
Département Opinion et Stratégies d'entreprise

Sommaire

1. La méthodologie
2. Les résultats de l'étude
 - A. L'image et la perception de l'Aéroport Cannes-Mandelieu et les bénéfices associés
 - B. Les nuisances associées à l'Aéroport Cannes-Mandelieu
 - C. L'impact des mesures en faveur de l'environnement et du voisinage

1

La méthodologie

Etude réalisée par l'Ifop pour l'Aéroport de Nice Côte d'Azur

Echantillon



L'enquête a été menée auprès d'un échantillon de **800** personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus des cantons suivants : Cannes 1, Cannes 2, Le Cannet, Grasse 2, Mandelieu La Napoule. Deux zones ont ensuite été définies selon la proximité de l'aéroport et des trajectoires :

- ✓ Zone 1 : quartiers situés directement en dessous des trajectoires et/ou à proximité des trajectoires* ; 52% des personnes interrogées au cours de l'enquête habitent ces quartiers.
- ✓ Zone 2 : quartiers non situés directement en dessous des trajectoires ; 48% des personnes interrogées au cours de l'enquête habitent ces quartiers.

Méthodologie



La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession de la personne interrogée) après stratification par canton de résidence.

Mode de recueil



Les interviews ont été réalisées par téléphone au domicile des personnes interrogées du 17 juin au 1er juillet 2019.

** Les Aspres Plan Sarrain, Grand'Piece-Les Plaines, Les Indes Les-Groulles, Les Plantiers-Le Plan, La Roquette-sur-Siagne, Nord, Sud, Village-Le Val-Cabrieres, Aubarede-Campelieres, Pibonson-Les Faisses-Ranguin, Saint-Martin-Le Miracle, Garibondy, Hauts de Saint-Jean-Hauts de l'Aubarede, Mirandoles, Mimosas, Blanchisserie, Four à Chaux, Colombier, Maurice Jeanpierre, Cougoussoles, Europe, Le Riou, Croix des Gardes, Pierre Longue, Font de Veyre, Saint-Joseph, Saint-Cassien-Bastide Rouge, Bocca Centre, Les Muriers, Le Plan, Colline des Puits, Ranguin, Le Grand Saule, Pont d'Avril-L'Abadie, Les Tourrades-Pont de, Siagne Ou La Canar, Le Gavelier-La Tour, Le Roc Fleuri-Capitou (Jeanne d'Arc), Le Grand Duc-Minelle, Maure, Vieille-La Napoule, Cannes Marina-La Roubine, Le Cottage, Le Centre Ville, Les Termes*

2

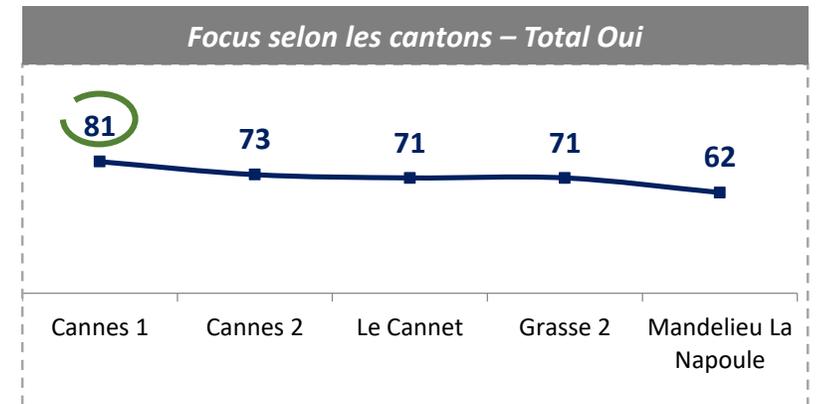
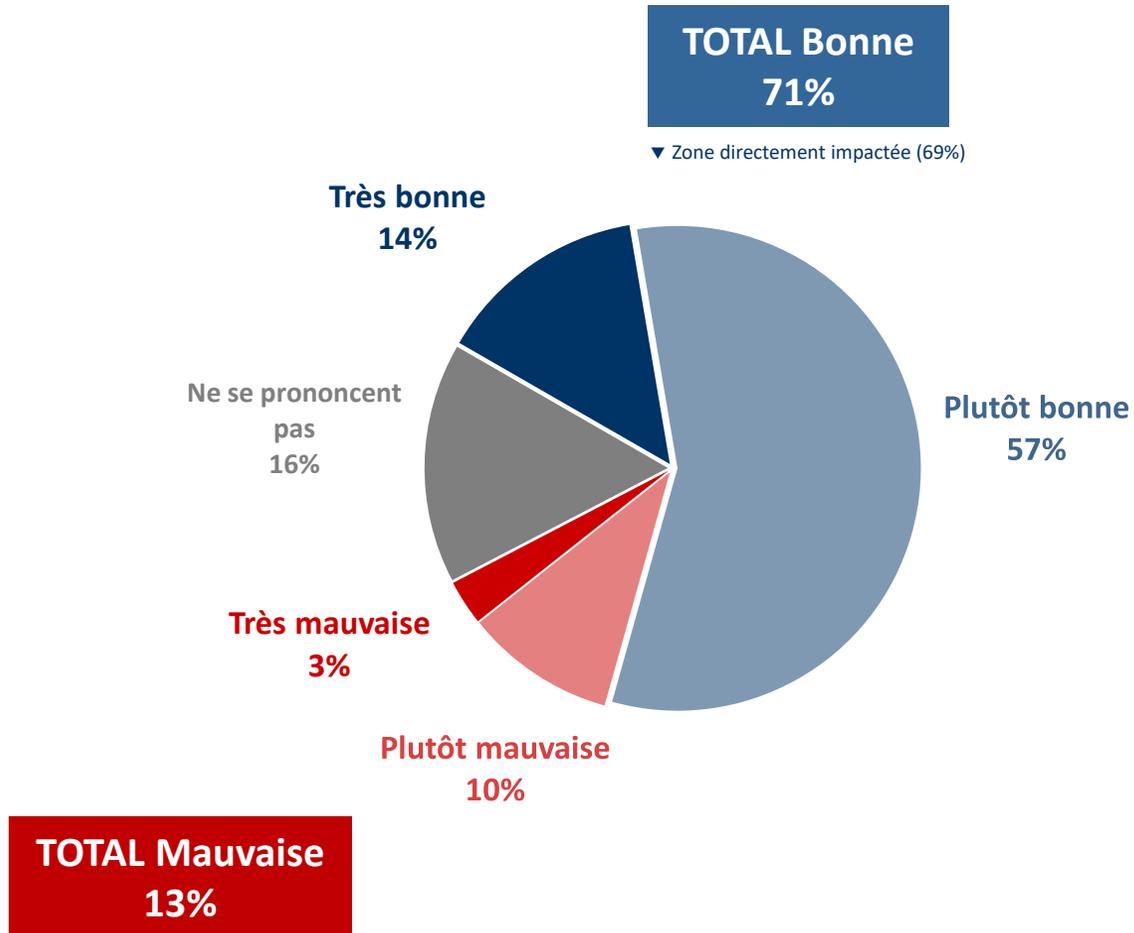
Les résultats de l'étude

A

L'image et la perception de
l'Aéroport Cannes-Mandelieu et les
bénéfices associés

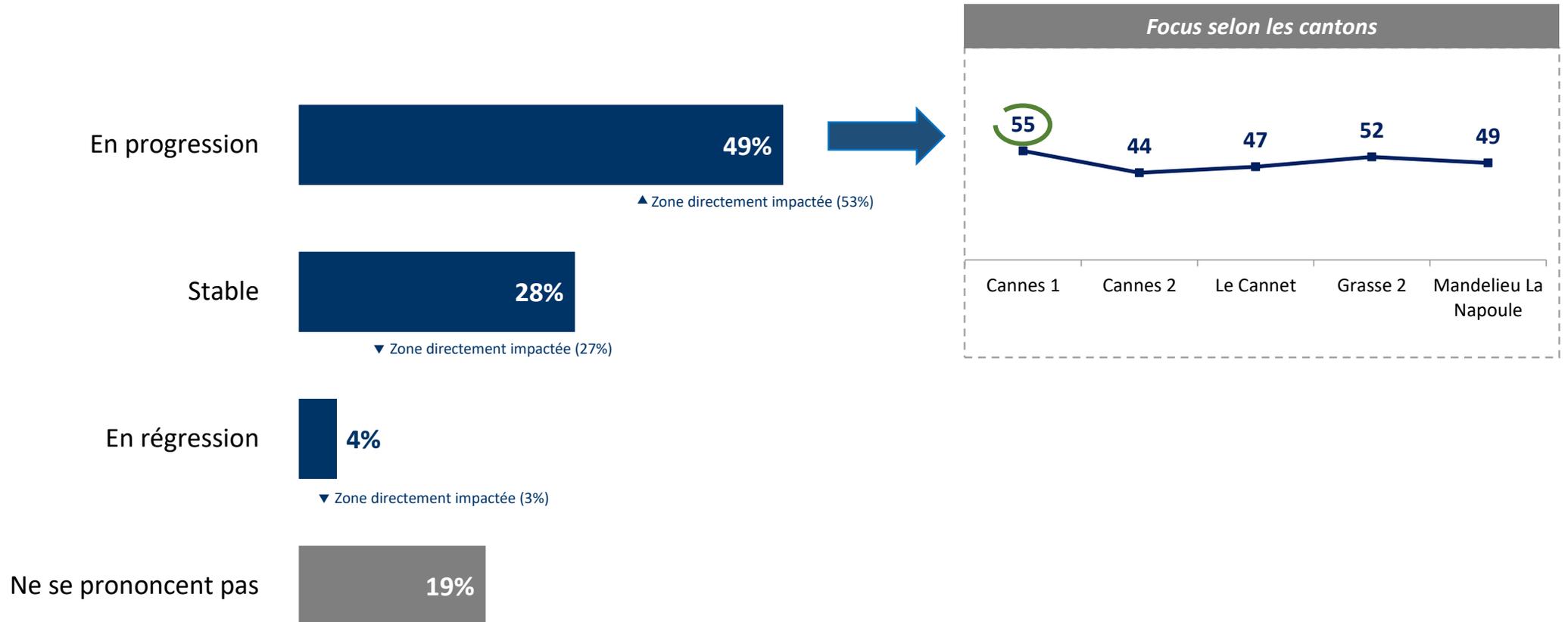
UNE IMAGE DE L' AÉROPORT GLOBALEMENT POSITIVE POUR PLUS DE 7 RIVERAINS SUR 10, SEULE UNE MINORITÉ EN AYANT RÉELLEMENT UNE MAUVAISE IMAGE

QUESTION : D'une manière générale, diriez-vous que vous avez une très bonne, plutôt bonne, plutôt mauvaise ou très mauvaise opinion de l'Aéroport de Cannes-Mandelieu ?



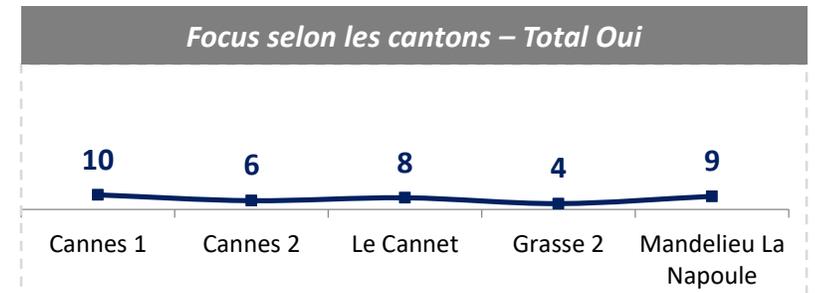
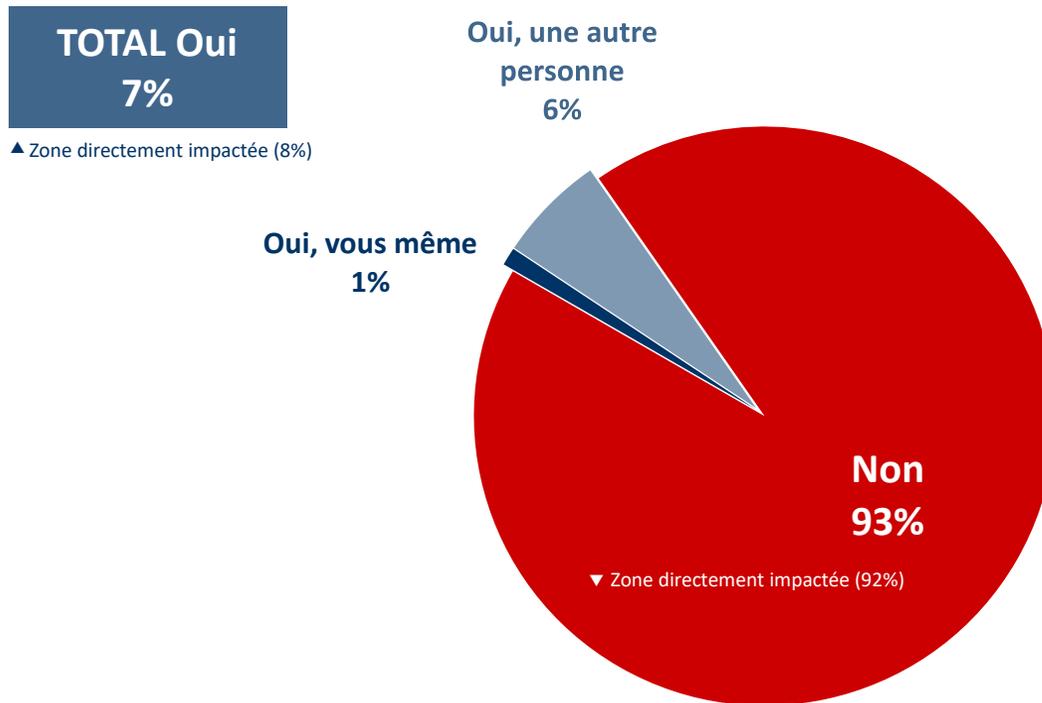
SIGNE DE L'IMAGE D'UN AÉROPORT EN DÉVELOPPEMENT, UNE ACTIVITÉ PERÇUE COMME EN HAUSSE PAR PRÈS D'UN RIVERAIN SUR DEUX

QUESTION : Selon vous l'activité de l'Aéroport Cannes-Mandelieu est-elle...?



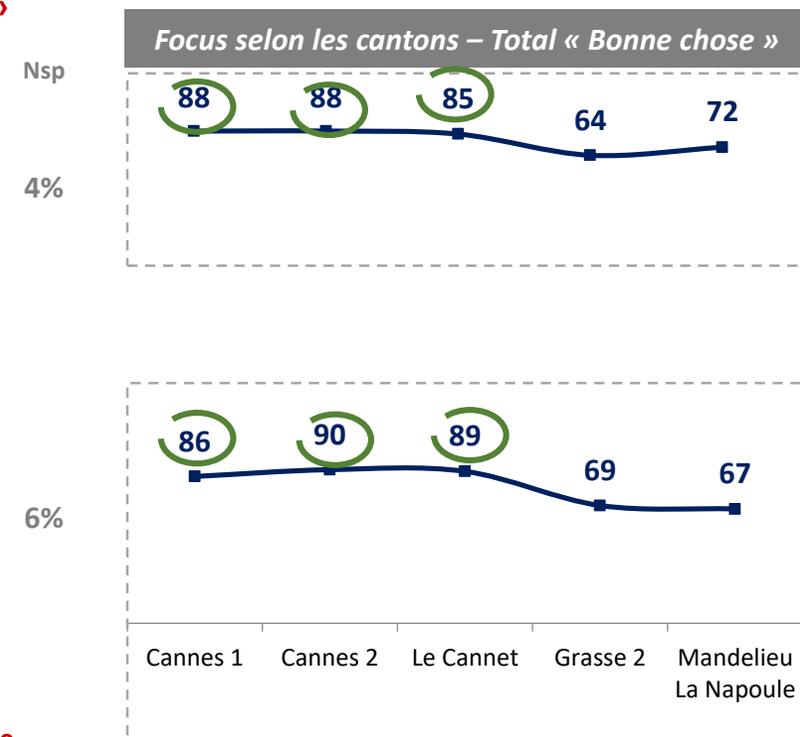
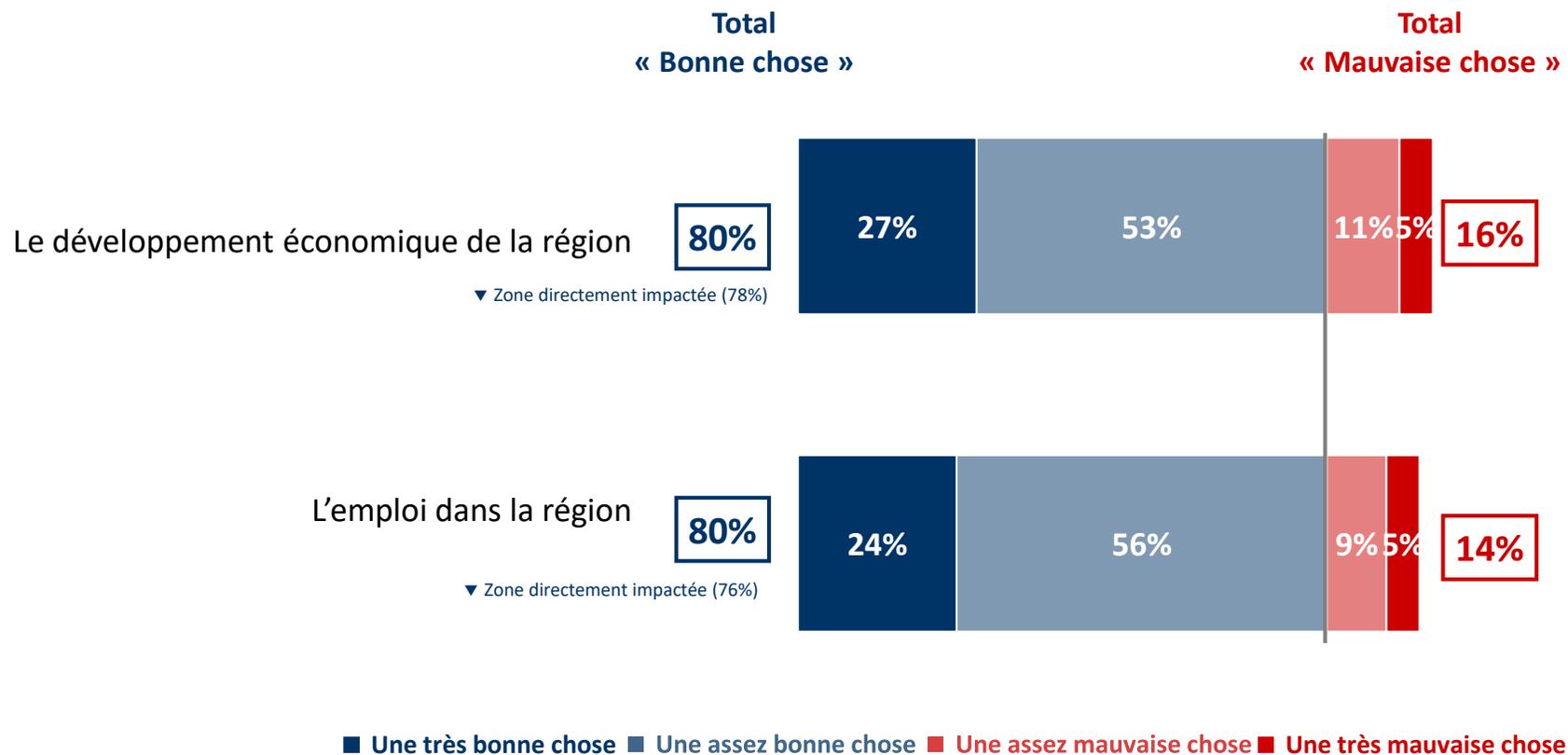
UNE FAIBLE PROXIMITÉ PERSONNELLE À L'ACTIVITÉ DE L'AÉROPORT

QUESTION : Nous allons maintenant parler de l'Aéroport de Cannes-Mandelieu. Connaissez-vous dans votre famille ou dans votre entourage une ou plusieurs personnes qui travaillent à l'Aéroport ou dont l'activité dépend directement de l'Aéroport ?



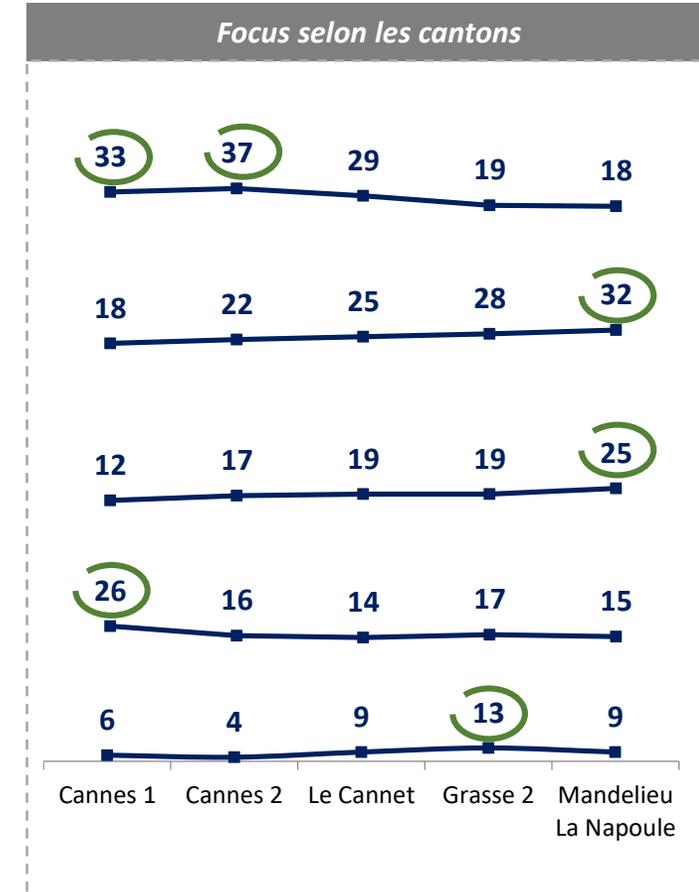
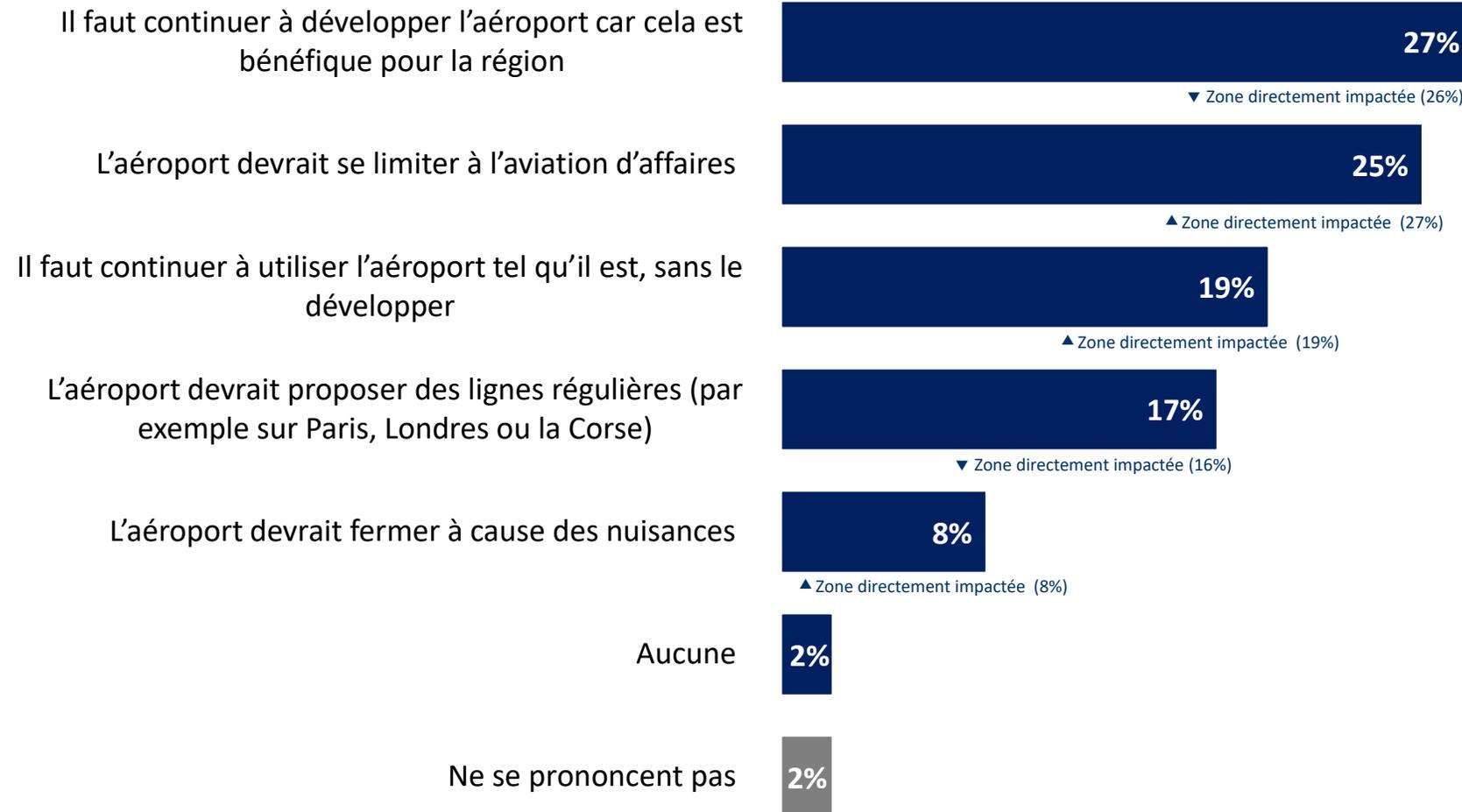
DES EFFETS BÉNÉFIQUES SUR LE TERRITOIRE RECONNUS DE 8 RIVERAINS SUR 10, CES EXTERNALITÉS POSITIVES ÉTANT PARTICULIÈREMENT SOULIGNÉES PAR LES HABITANTS DE CANNES 1 ET CANNES 2 ET LE CANNET

QUESTION : En ce qui concerne [...], diriez-vous que l'Aéroport sera à l'avenir une très bonne chose, une assez bonne chose, une assez mauvaise chose, une très mauvaise chose ?



DES RIVERAINS PARTAGES ENTRE SOUHAIT D'EXPANSION ET VŒU DE STABILISATION DES ACTIVITÉS DE L'AÉROPORT, UN CLIVAGE APPARAISSANT ENTRE LES DIFFÉRENTS CANTONS

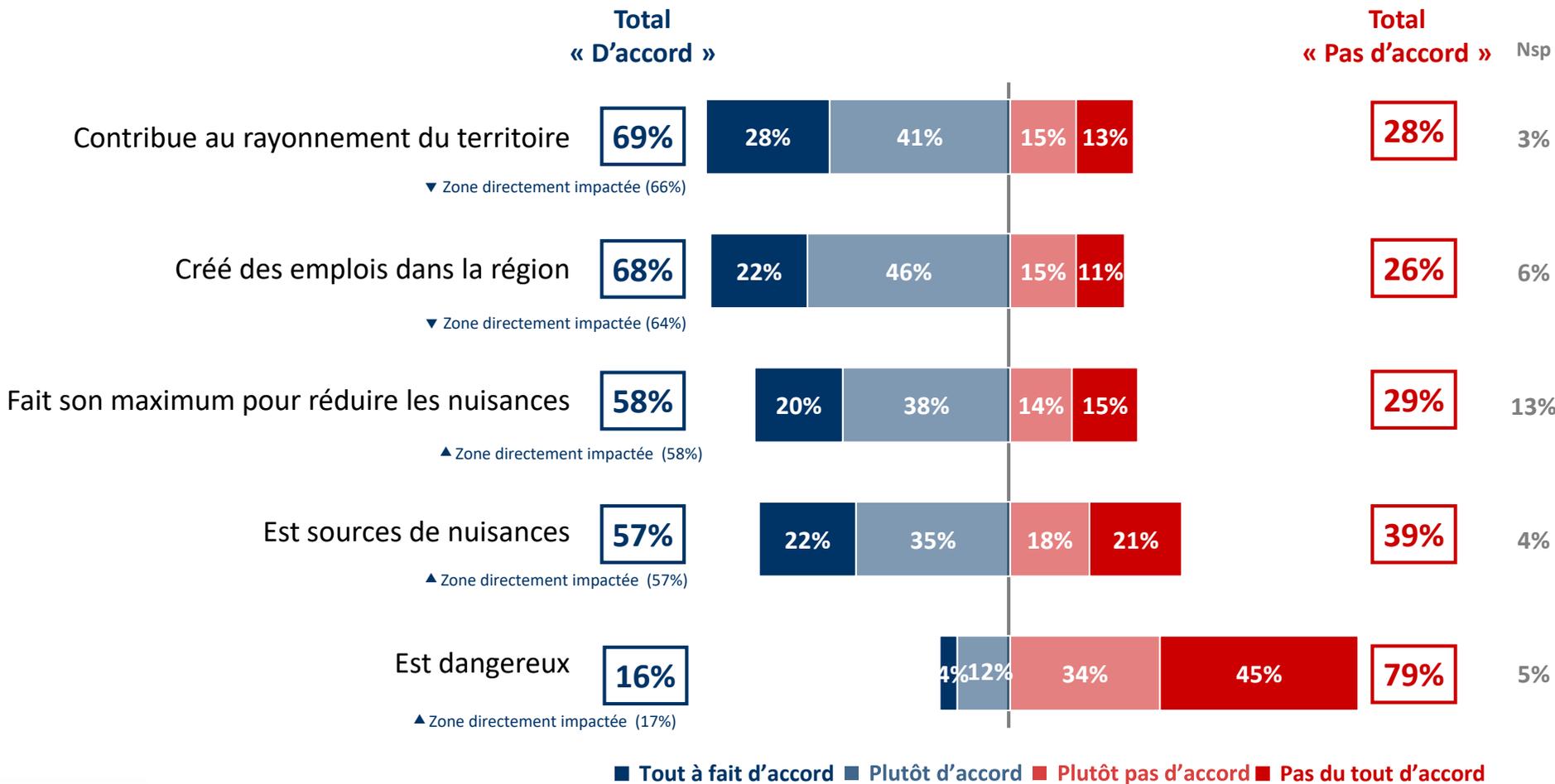
QUESTION : A propos de l'Aéroport de Cannes-Mandelieu, de laquelle des opinions suivantes vous sentez-vous le plus proche ?



UN AÉROPORT MAJORITAIREMENT PERÇU COMME BÉNÉFIQUE EN TERMES ÉCONOMIQUES ET DE RAYONNEMENT

QUESTION : Pour chacune des propositions suivantes, vous me direz si vous êtes tout à fait, plutôt, plutôt pas ou pas du tout d'accord.

L'Aéroport de Cannes-Mandelieu....

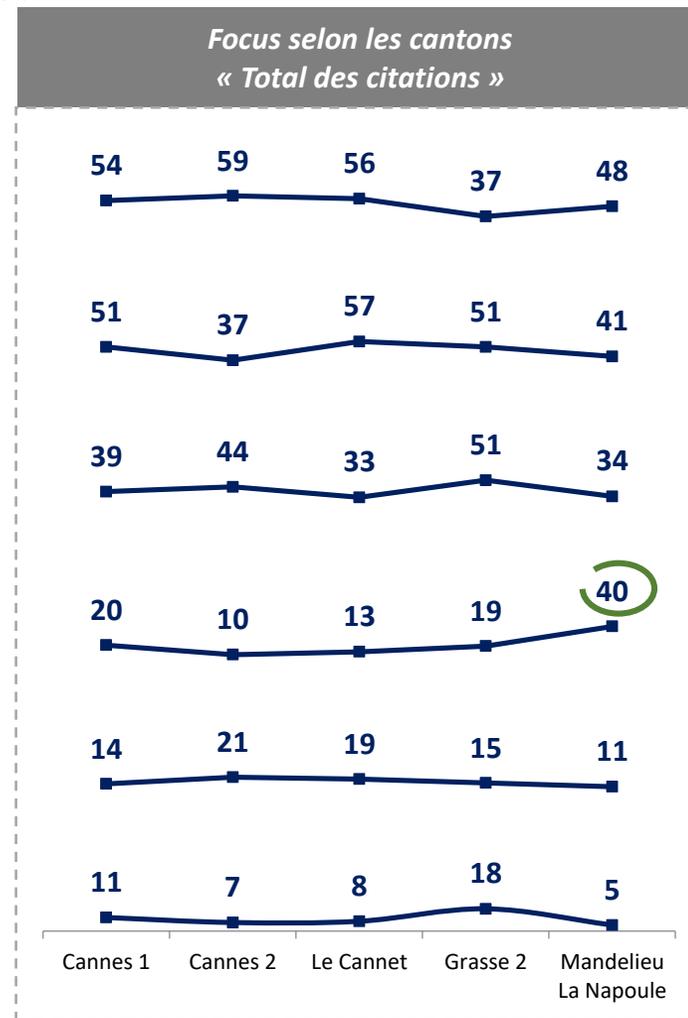
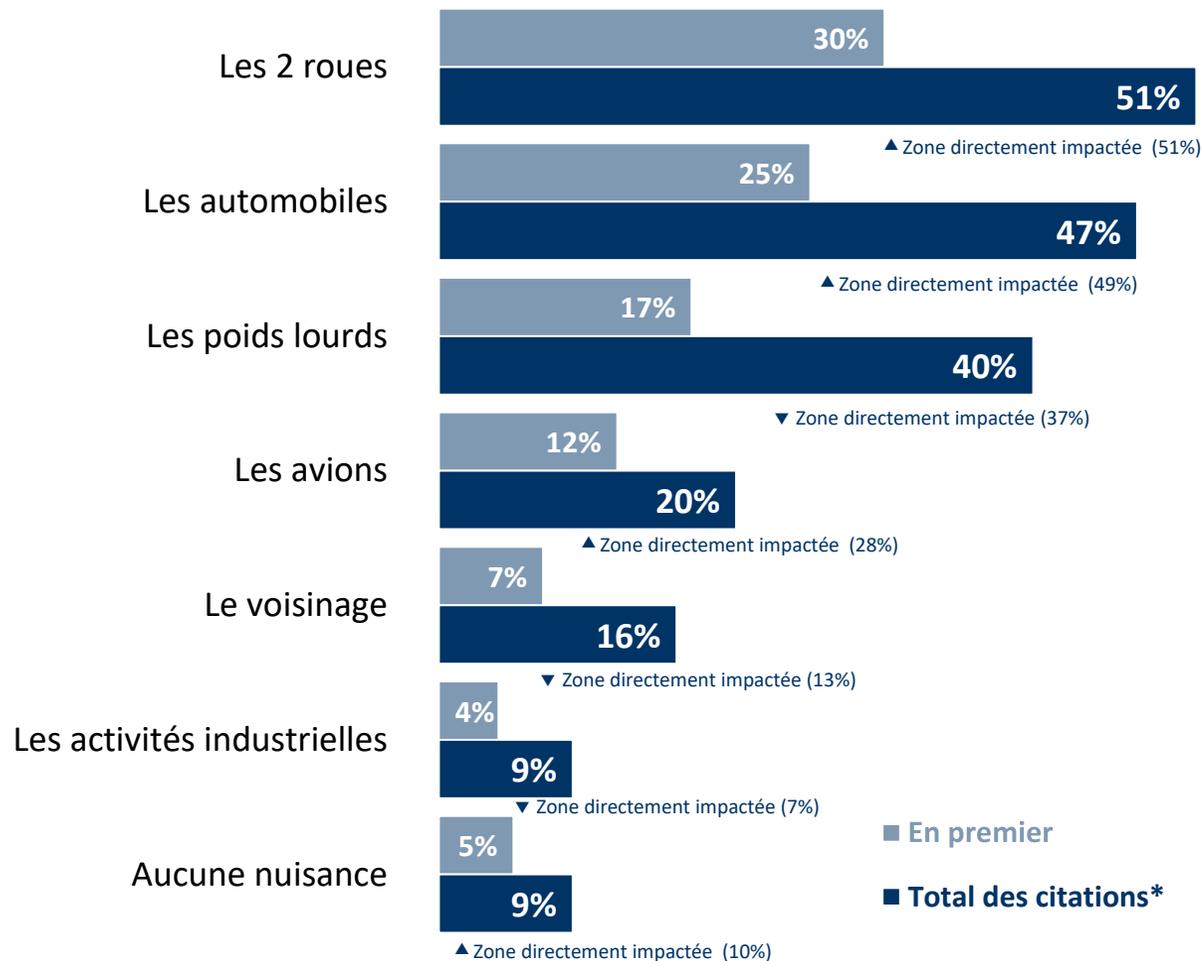


B

Les nuisances associées à l'Aéroport Cannes-Mandelieu

LA PRÉSENCE D'AVIONS ARRIVE EN 4^E POSITION DANS LA HIÉRARCHIE DES NUISANCES LES PLUS GÊNANTES, LOIN DERRIÈRE CELLES LIÉES A LA CIRCULATION ROUTIÈRE

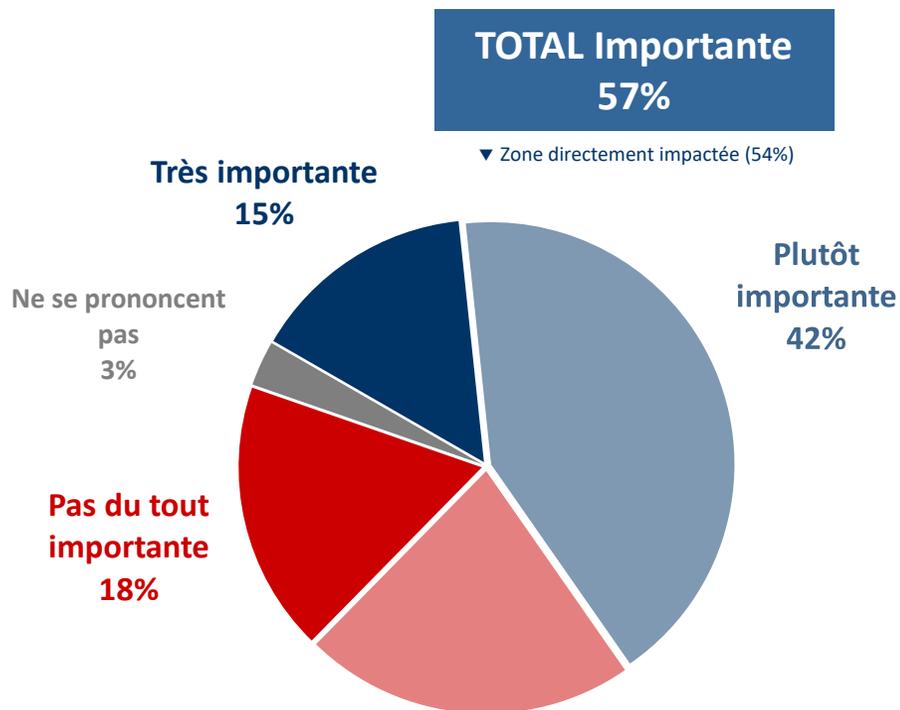
QUESTION : Parmi les nuisances sonores suivantes, quelles sont celles qui vous semblent les plus gênantes dans votre commune ?



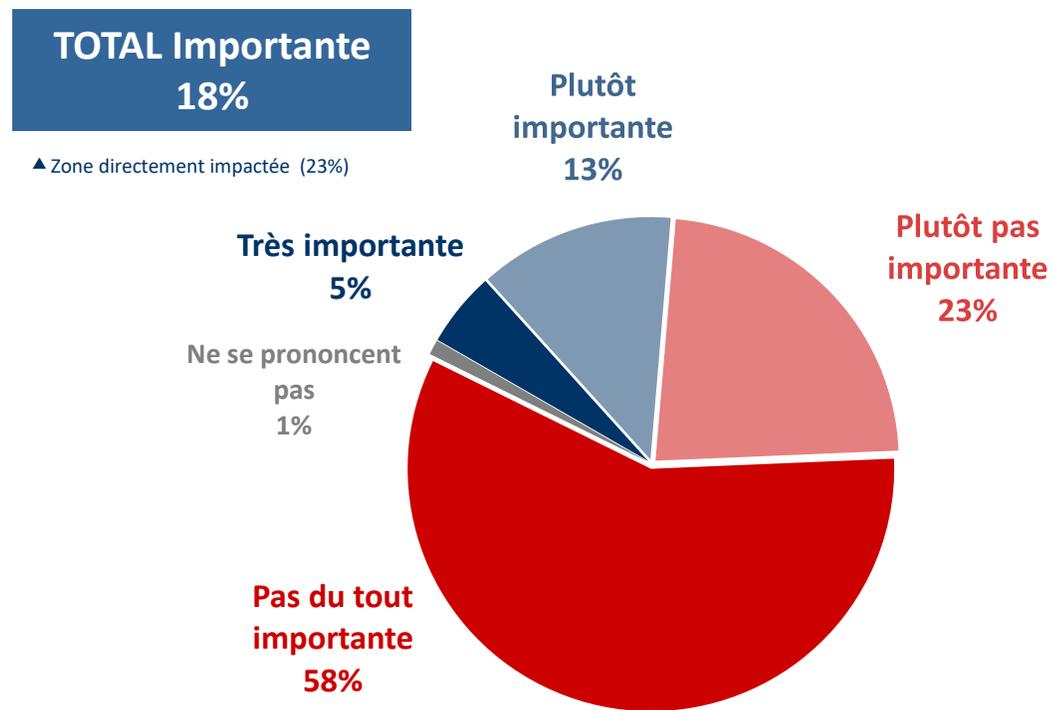
(*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner deux réponses

DES NUISANCES PROJÉTÉES PLUS QU'EXPÉRIMENTÉES

QUESTION : Pensez-vous que l'Aéroport de Cannes-Mandelieu cause, pour les riverains, une gêne très, plutôt, plutôt pas ou pas du tout importante ?



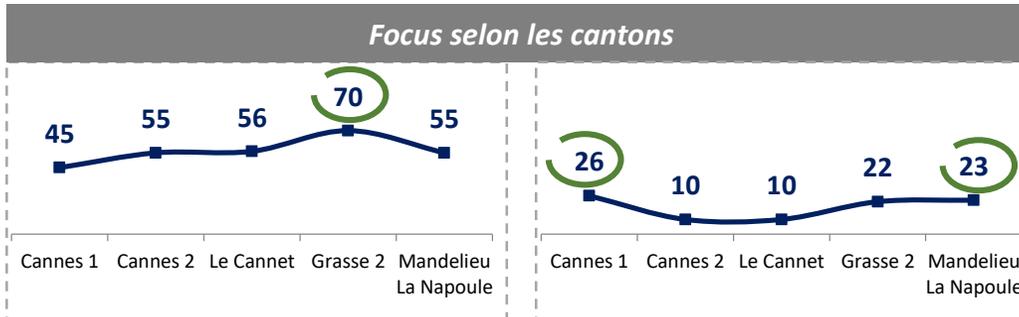
QUESTION : Et pour vous personnellement, diriez-vous que l'Aéroport de Cannes-Mandelieu représente une gêne très, plutôt, plutôt pas ou pas du tout importante ?



TOTAL Pas importante 40%
▲ Zone directement impactée (43%)

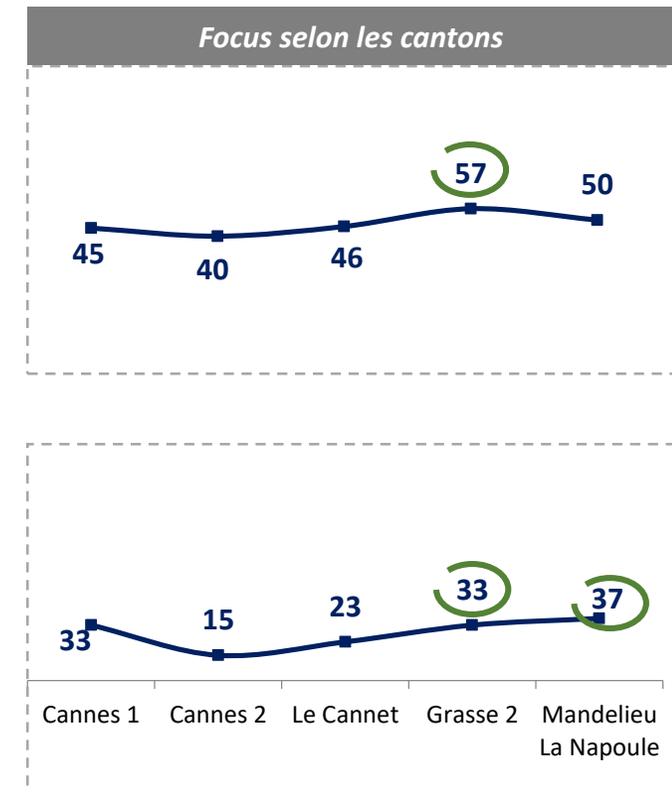
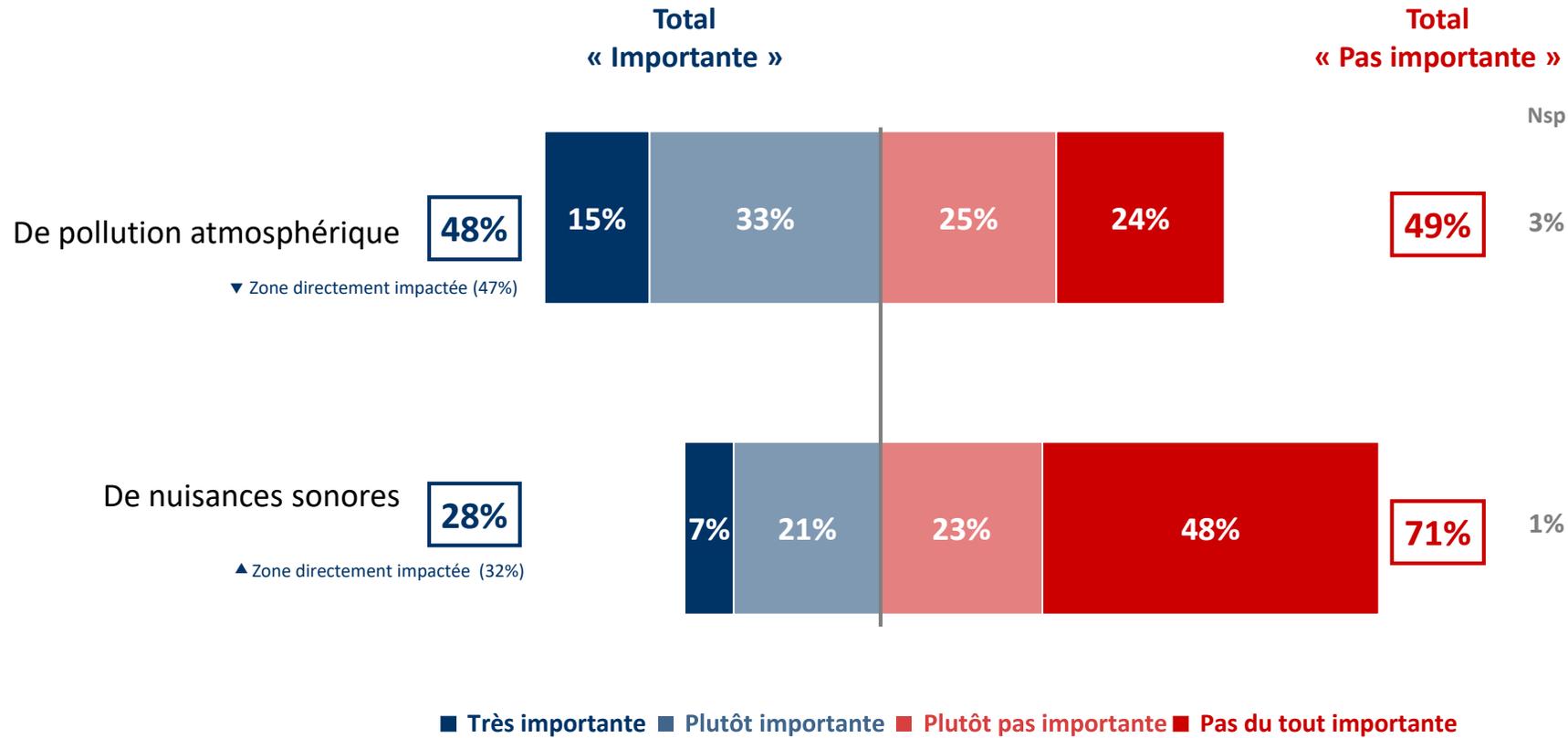
Plutôt pas importante 22%

Focus selon les cantons



SI L'IMPORTANCE DE LA GÊNE OCCASIONNÉE EN MATIÈRE DE POLLUTION ATMOSPHÉRIQUE DIVISE, LA POLLUTION SONORE NE CONSTITUE UNE GÊNE IMPORTANTE QUE POUR UNE MINORITÉ

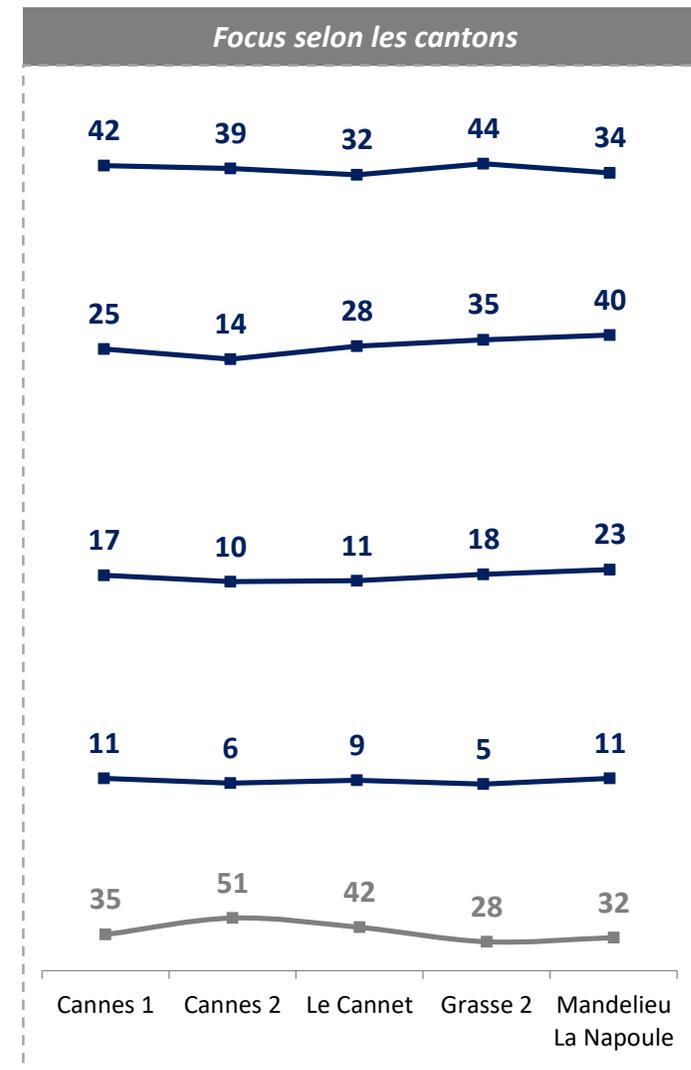
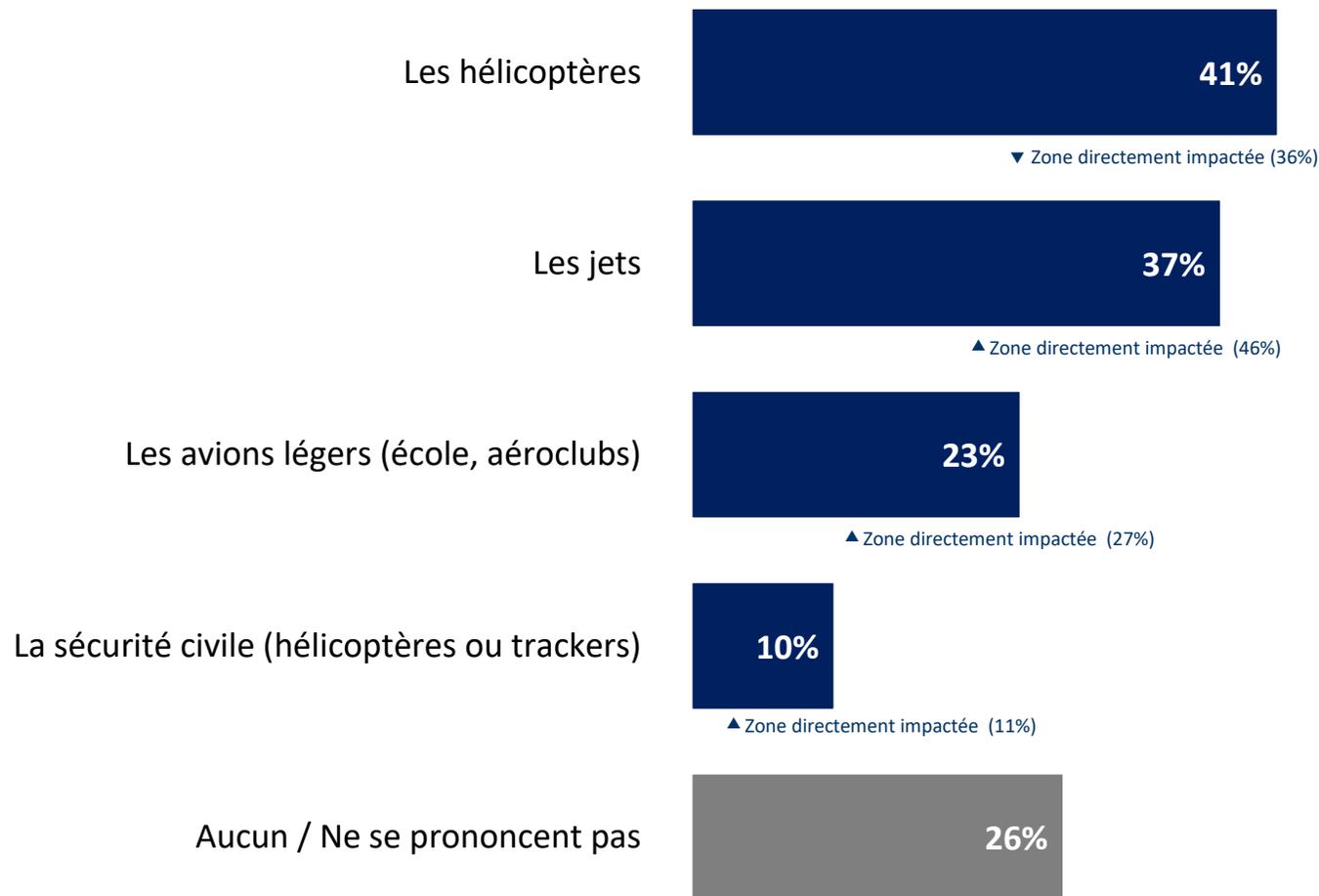
QUESTION : Toujours pour vous personnellement, diriez-vous qu'en matière [...] l'Aéroport de Cannes-Mandelieu représente une gêne très, plutôt, plutôt pas ou pas du tout importante ?



UNE GÊNE PERÇUE QUI S'INCARNE AVANT TOUT DANS LES HÉLICOPTÈRES ET LES JETS

QUESTION : Etes-vous plutôt gêné par... ?

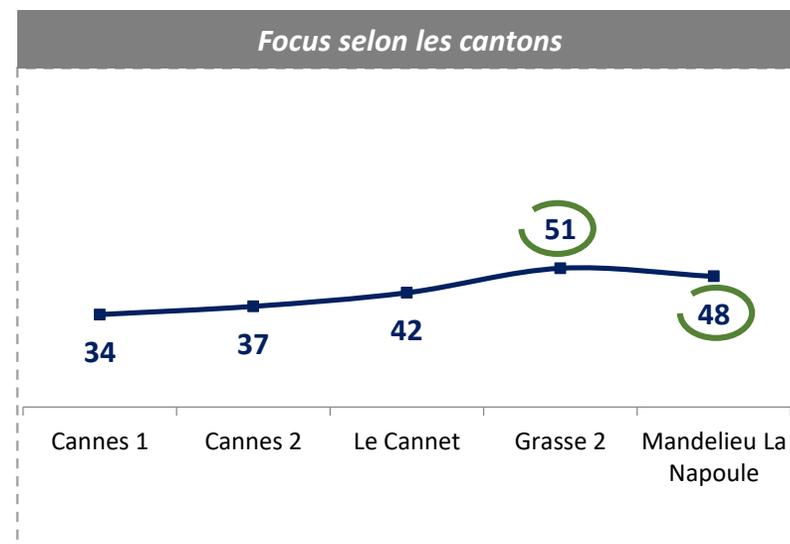
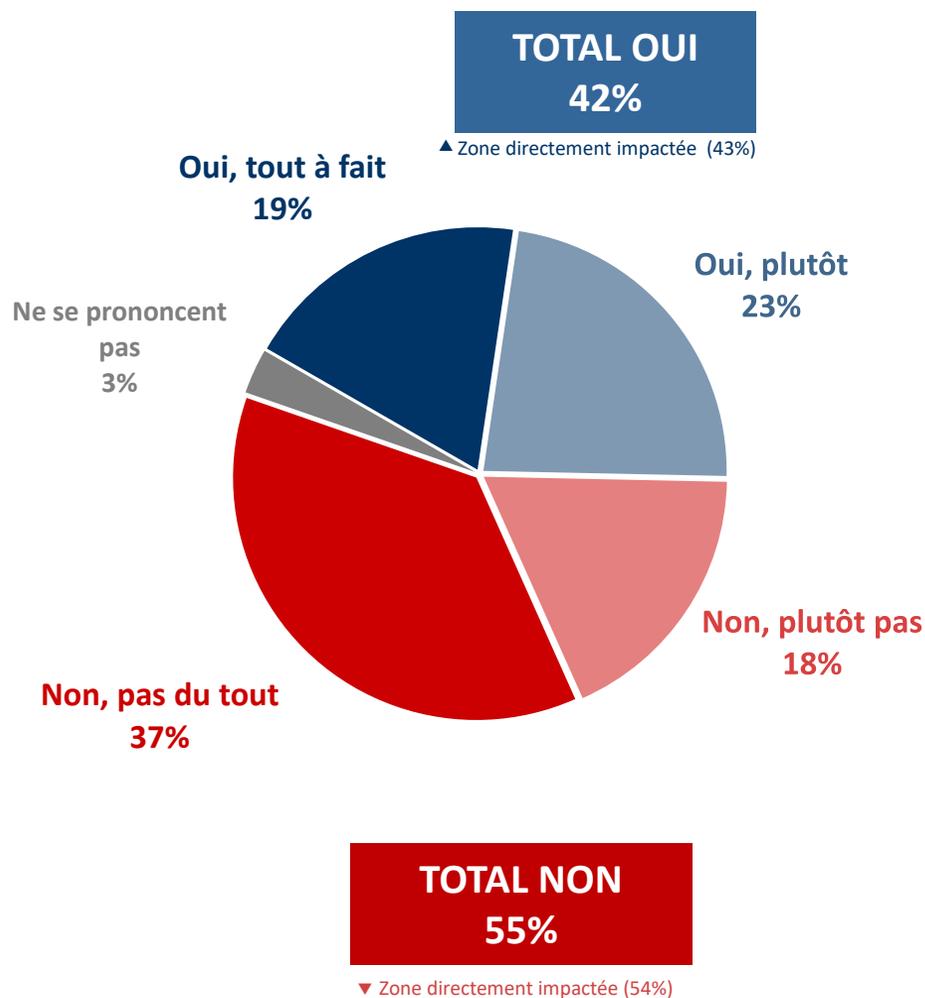
Base : Question posée uniquement à ceux pour qui l'Aéroport de Cannes-Mandelieu représente une gêne importante en matière de pollution atmosphérique ou de nuisances sonores, soit 54% de l'échantillon



C L'impact des mesures en faveur de l'environnement et du voisinage

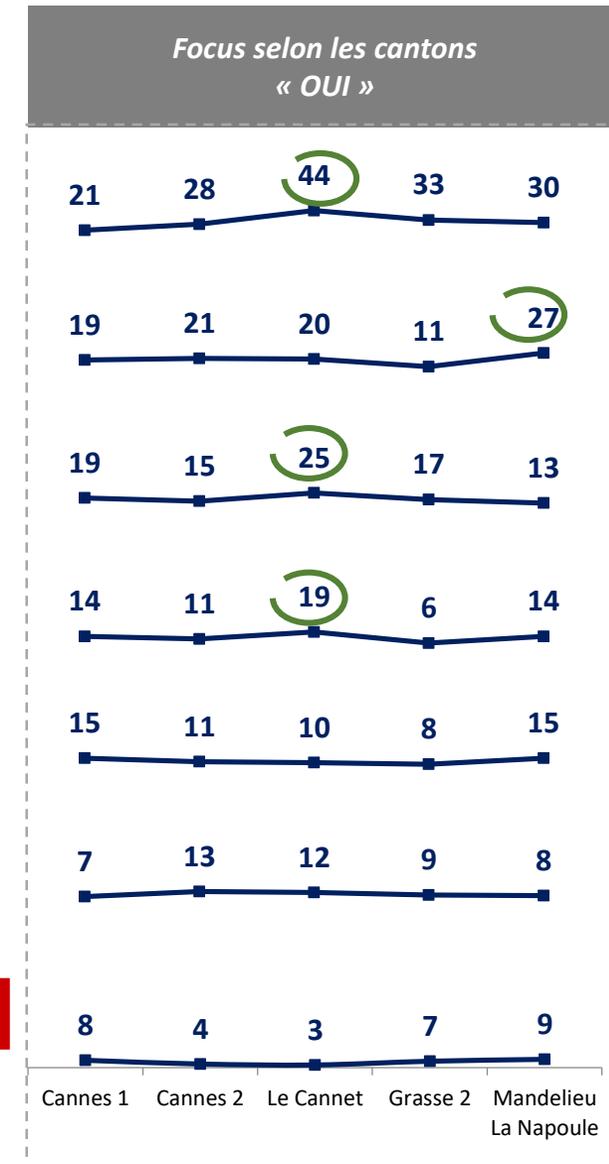
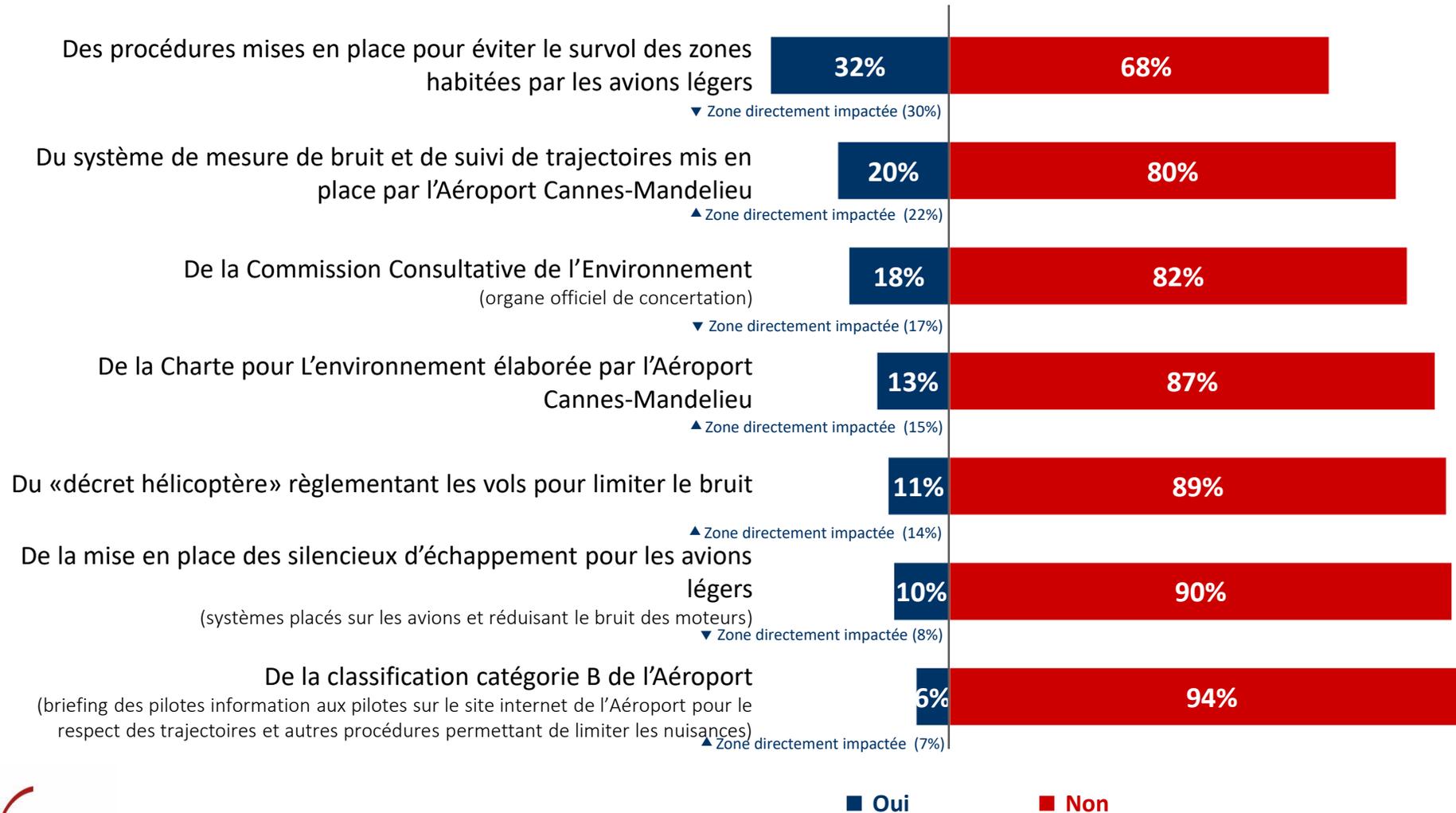
DES PLAINTES POUR AMÉLIORER LA SITUATION JUGÉES INEFFICACES PAR UNE MAJORITÉ DE RIVERAINS, ET NOTAMMENT CEUX VIVANT A PROXIMITÉ IMMÉDIATE DE L'AÉROPORT

QUESTION : A propos des nuisances qui peuvent être causées par l'Aéroport de Cannes-Mandelieu, pensez-vous que faire des plaintes peut être une action efficace pour améliorer la situation ?



A L'EXCEPTION DES PROCÉDURES POUR ÉVITER LE SURVOL DES ZONES HABITÉES, LES RIVERAINS SONT PEU AU FAIT DES MESURES VISANT À DIMINUER LA GÊNE...

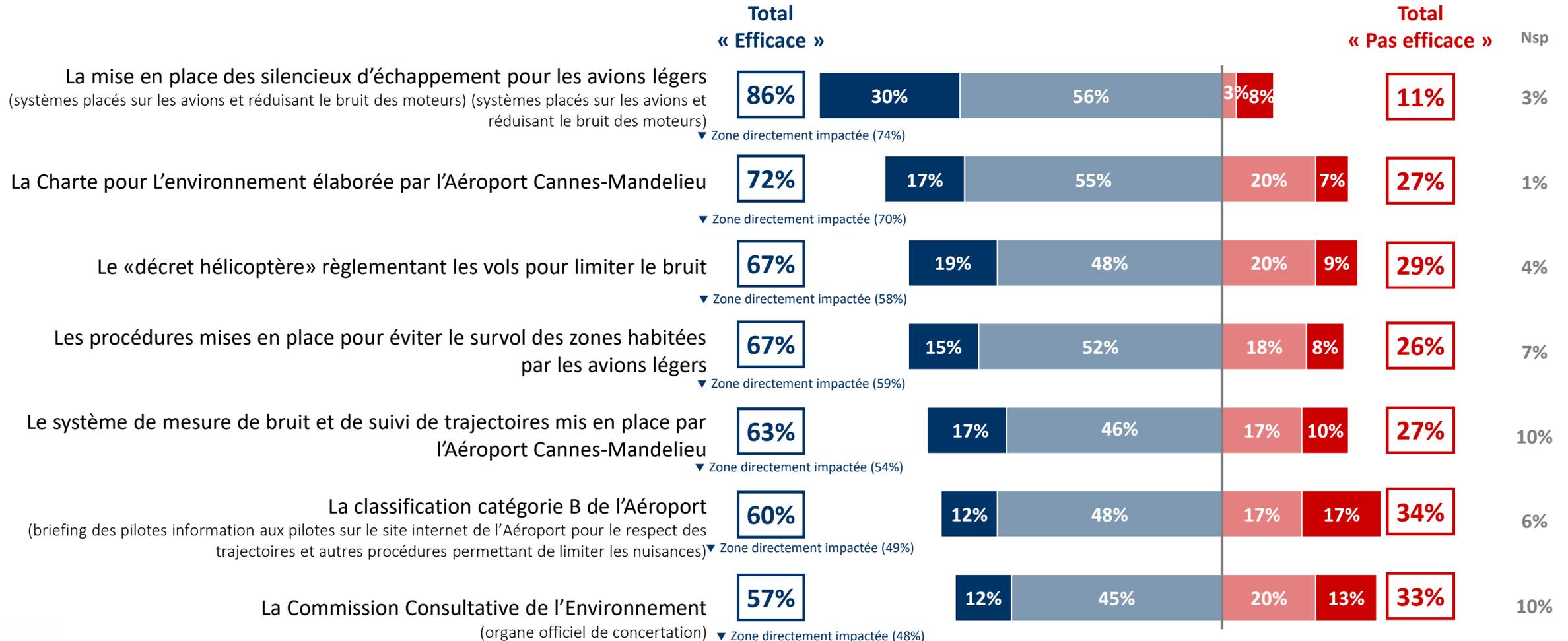
QUESTION : Avez-vous déjà entendu parler ...



... BIEN QUE L'EFFICACITÉ DE CES DISPOSITIFS SOIT LARGEMENT RECONNUE DES CONNAISSEURS

QUESTION : Estimez-vous que les éléments suivants contribuent de manière tout à fait efficace, plutôt efficace, plutôt pas efficace ou pas du tout efficace à la maîtrise ou à la réduction des nuisances de l'Aéroport ?

Base : Questions posées uniquement à ceux qui ont entendu parler de chaque dispositif



■ Tout à fait efficace ■ Plutôt efficace ■ Plutôt pas efficace ■ Pas du tout efficace

A L'INSTAR DU RESTE DES MESURES TESTÉES, L'EXISTENCE D'UN INTERLOCUTEUR EN CHARGE DE L'ENVIRONNEMENT À L'AÉROPORT EST TRÈS PEU CONNUE, SIGNE D'UNE PÉDAGOGIE NÉCESSAIRE À DESTINATION DES RIVERAINS

QUESTION : Savez-vous qu'il existe un interlocuteur pour les riverains en charge de l'environnement à l'Aéroport Cannes-Mandelieu ?

